

La naturalització del barranc de Sant Jaume, aquest mateix any

La Diputació de Tarragona ha redactat el projecte, valorat en 2,5 milions, i aporta un ajut de 450.000 € a l'obra, que compta amb el suport de l'ACA. L'Ajuntament busca més finançament

MARIBEL MILLAN
LES CASES D'ALCANAR

Alcanar vol dur a terme aquest 2026 les obres de naturalització del barranc de Sant Jaume a la seua desembocadura, a les Cases d'Alcanar, un dels punts més afectats pels aiguats que ha patit el municipi en els darrers anys. La Diputació de Tarragona ha redactat el projecte tècnic per desfer els carrers actuals sobre la riera (Isaac Peral i Barcelona) i recuperar el barranc a cel obert, en un dels extrems del nucli urbà mariner. Alhora, la institució supramunicipal col·labora econòmicament en l'actuació amb un total de 450.000 euros. L'obra també compta amb el suport de l'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) però l'Ajuntament buscarà més finançament per a una actuació amb un cost previst de 2,5 milions d'euros.

El projecte preveu deixar el barranc a cel obert i construir un pont

El projecte preveu la creació d'un nou barranc a cel obert, la construcció d'un pont, l'adequació d'un espai públic i la protecció de la desembocadura. Tot plegat amb l'objectiu de solucionar les patologies actuals de la canalització del barranc, evidenciades arran dels aiguats dels darrers anys (especialment el 2021), i de renaturalitzar-lo i obrir-lo per a una major resiliència a futures avingudes. El projecte, que preveu actuar en una superfície total de 6.056 metres quadrats, aposta per un disseny integrador, basat en criteris de drenatge sostenible i materials naturals.

L'actuació de millora preveu l'enderroc del calaix soterrat que travessa la plaça fins a la desembocadura i la creació d'un barranc amb una secció hidràulica suficient per evacuar el cabal de l'aigua; també es construirà un pont que garantirà la continuïtat del carrer, permetent el pas tant de vehicles com de vianants.



Carrer que s'ha de tornar a convertir en barranc, amb el mar al fons. FOTO: JOAN REVILLAS



Visita a la zona d'actuació de representants de la Diputació i de l'Ajuntament d'Alcanar. FOTO: DIPUTACIÓ DE TARRAGONA

Pel que fa a l'adequació de l'espai públic, s'integraran zones de passeig i repòs a la plaça, combinant paviments i mobiliari urbà amb espais naturals, que inclouran la plantació d'arbrat per generar ombres que proporcionin refugi climàtic.

Finalment, pel que fa al punt de la desembocadura, es reforçarà la protecció davant l'onatge mitjançant la reconfiguració i restauració de zones d'escullera i graves.

La presidenta de la Diputació, Noemí Llauradó, i l'alcalde d'Alcanar, Marc Chavalera, van visitar ahir la zona d'actuació. Llauradó va recordar el suport de la Diputació als municipis, pel que fa als impactes dels fenòmens meteorològics adversos i el canvi climàtic, amb una dotació l'any passat de 4,3 milions d'euros. Per la seua banda, Chavalera va remarcar que l'obra posa Alcanar a l'avantguarda de les actuacions per millorar la resiliència climàtica. «Volem incidir

en la prevenció, no en la post-emergència», afirmà, tot remarquant en què volen iniciar l'obra «el més aviat possible, ja que la seguretat de les persones està per damunt de tot».

La carretera del Delta

Llauradó també va tenir ahir a les Cases d'Alcanar una trobada amb els periodistes de les Terres de l'Ebre, on va anunciar per al mes de març o abril l'esperat inici de l'ampliació i millora de la carretera TV-2021 de la Ràpita a Poble Nou del Delta (Amposta).

Les obres han estat adjudicades recentment, per 14,9 milions d'euros, «la inversió més gran de la Diputació a les de l'Ebre dels darrers vint anys», segons destacà la presidenta.

També per a l'abril està prevista l'obertura del nou tram de la Via Verda de la Val de Zafán, al llarg de 23 quilòmetres entre Tortosa, Roquetes, Amposta i la Ràpita; una via que connectarà els parcs naturals del Delta i els Ports i vol esdevenir un revulsiu per al cicloturisme al territori. La Diputació ha liderat el projecte, amb una inversió de 6,5 milions d'euros, dels quals 5 milions a càrrec de fons europeus.