

Ebre al dia

RIBERA D'EBRE

Avaluen despreniments al pont d'arcades de Móra d'Ebre

ACN/DIARI DE TARRAGONA
MÓRA D'EBRE

El consistori de la capital de la Ribera d'Ebre no descarta que s'hagi de reduir el pas de certs vehicles pesants com a mesura de precaució

L'Ajuntament de Móra d'Ebre està a l'espera que el govern de l'Estat emeti una diagnosi de l'estat del pont d'arcades sobre el riu Ebre, on han detectat despreniments i parts erosionades, que no es descarta que pugui produir un problema d'aluminosi al formigó. Sota el pont, hi ha parts on es veu el ferro del ciment armat i el consistori ha demanat una «valoració tècnica» sobre l'estat del pont i les mesures que calgui prendre.

No es descarta haver de reduir i limitar, encara més, el pas de vehicles de cert tonatge per seguretat. Un equip tècnic del Ministeri de Transports, que en té la competència, va inspeccionar el pont a final del passat 2025.

L'alcalde de Móra d'Ebre, Rubén Biarnés, ha assenyalat que

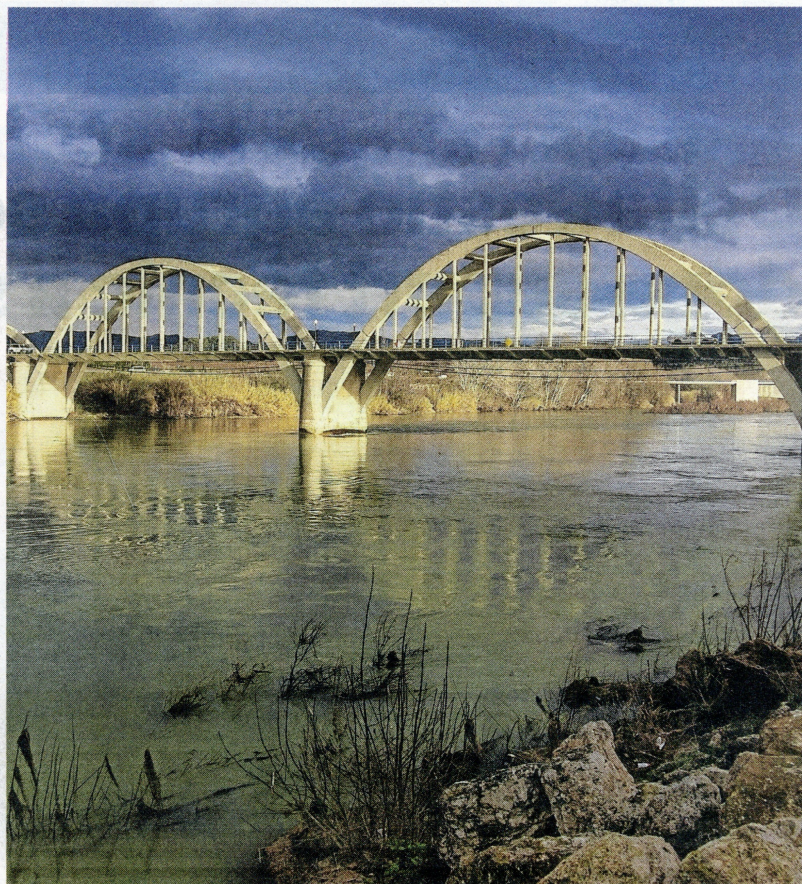
«no es fa cap actuació de manteniment a la infraestructura des de fa molt temps».

El conegut com a pont d'arcades és l'antic pas de la carretera N-420 sobre el riu Ebre, entre Móra d'Ebre i Móra la Nova. Data de 1943 i és de titularitat estatal. Es va construir durant la postguerra, ja que el pont preexistent el van destruir durant la batalla de l'Ebre (1938), a la Guerra Civil.

La falta de manteniment ha fet que la infraestructura tingui actualment un visible deteriorament, i a l'Ajuntament de Móra d'Ebre li preocupa especialment els despreniments detectats al formigó.

Tot i que ja s'havia fet una «sol·licitud prèvia», en la darrera visita de la subdelegada de l'estat espanyol a la capital de la Ribera d'Ebre, el consistori va insistir en la urgència d'una revisió tècnica, els resultats de la qual encara no es coneixen.

La patologia que hi pugui haver a la infraestructura es pot veure agreujada per la humitat del riu i el pas del trànsit i el consistori reclama saber si cal prendre mesures de seguretat, com reduir el tonatge dels vehicles que hi poden



El pont d'arcades entre Móra d'Ebre i Móra la Nova. FOTO: JOAN REVILLAS

passar, i que ja està limitat actualment.

Recuperar el pont antic

Al municipi hi ha un altre pont sobre el riu Ebre, el de l'actual traçat de la carretera N-420 per fora del nucli urbà, que suporta el trànsit de la major part de camions de gran tonatge i vehicles de pas.

Paral·lelament, el consistori treballa amb l'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) per recuperar un tram de l'antic pont de ferro que travessava el riu Ebre, que es troba submergit sota el pont actual. El consistori va aprovar l'any passat, a final de setembre, el projecte de recuperació i de valoració dels espais de la batalla de l'Ebre

entorn de la Biosfera de les Terres de l'Ebre.

Biarnés ha avançat que es farà un mesurament des de la superfície del riu per poder acabar de definir com treure'l.

El pont se situarà en un nou espai de l'antiga illa fluvial de l'Aubadera. El consistori donarà més detalls del projecte, pròximament.