

Milloraran el port de les Cases d'Alcanar per fer-lo més resilient als temporals

El Govern treu a licitació l'execució de les obres per prolongar el dic de recer, amb un pressupost de 4,285 milions

DIARI DE TARRAGONA
LES CASES D'ALCANAR

El Govern treu a licitació l'execució de les obres per millorar el dic de recer del port de les Cases d'Alcanar.

L'empresa pública Ports de la Generalitat ha tret a licitació l'execució de les obres que suposen la prolongació del dic de recer i la construcció d'un espigó antireflector interior, situat al final del dic de recer de manera perpendicular. Amb aquestes actuacions es millora la protecció de la infraestructura, reduint l'agitació interior i evitant que els forts onatges dels temporals sobrepassin el contradic del port que afecten les embarcacions amarrades a la dàrsena interior.

Segons ha informat el Departament de Territori, les obres tenen un pressupost de 4,285 milions d'euros i un termini d'execució de vuit mesos.

Aquesta actuació és fruit dels estudis fets a la Universitat d'A Corunya i finalitzats el 2020, amb l'objectiu de buscar una solució als problemes d'onatge i ultrapassaments que pateix el port. Per fer aquests estudis es va crear una maqueta a escala del port de les Cases d'Alcanar.

La maqueta es va col·locar en una piscina d'assaig on es va sotmetre a diferents onatges, simulant diferents estats del mar,



El port de les Cases d'Alcanar és l'únic català amb la bocana orientada al nord-est. FOTO: J. REVILLAS

amb els quals es va comprovar quina era la millor solució per a reduir els nivells d'agitació de l'aigua interior del port durant els temporals de llevant, situació que impedeix el desenvolupament normal de les activitats.

Els resultats de les proves realitzades van concloure que la millor solució és la prolongació del dic de recer i la construcció d'un

espigó antireflector al final del dic, per evitar els ultrapassaments en la dàrsena interior i reduir l'agitació interior.

Vulnerabilitat durant temporals
El port de les Cases d'Alcanar és l'únic port de la costa catalana que té orientada la bocana cap al nord-est. Aquesta orientació fa que el port sigui més vulnera-

ble als temporals de llevant, que provoquen problemes d'agitació interior i acaben afectant les instal·lacions portuàries i les activitats pesquera i nàutica que s'hi desenvolupen. El Govern, a través de Ports de la Generalitat, ha buscat la millor solució per resoldre la situació de vulnerabilitat que pateix el port quan hi ha forts temporals.

CONTEXT El port més meridional de Catalunya

El de les Cases d'Alcanar és el port més meridional de Catalunya que comparteix activitat pesquera i activitat esportiva. La dàrsena pesquera disposa d'una llotja per a la comercialització del peix, zona de rentatge de caixes, casetes per als pescadors, punt net de gestió de residus i punt de subministrament de combustible. Hi treballen 14 embarcacions professionals (3 d'arrossegament, 7 d'arts menors, 1 de palangre i 3 auxiliars).

Així mateix, té capacitat per a acollir 100 embarcacions d'esbarjo d'entre 6 i 18 metres d'eslora, repartides entre amarratges de gestió indirecta i nàutica popular de gestió directa de Ports de la Generalitat. L'explotació de la dàrsena esportiva va ser adjudicada el 2025 a l'empresa Marina Cambrils, guanyadora del concurs públic per a gestionar les instal·lacions nàutiques del port de les Cases d'Alcanar per un termini de quinze anys.