

Ebre

Montsià

Interior ubicarà centres logístics d'emergències a Amposta i Ulldesona

La consellera Parlon es reuneix a Amposta amb l'Ajuntament, Mossos, Policia Local, Bombers i Servei Català del Trànsit

M. MILLAN
AMPOSTA

Com estar més ben preparats i coordinats en cas d'una nova emergència. Amb aquest objectiu es van reunir ahir a Amposta la consellera d'Interior de la Generalitat, Núria Parlon, i l'alcalde Adam Tomàs i regidors de la capital del Montsià, amb la participació també de representants del Servei Català del Trànsit, Mossos d'Esquadra, Bombers i Policia Local.

Durant les pluges torrencials del passat 12 d'octubre, Amposta i Ulldesona, entre altres poblacions, van haver de coordinar improvisats dispositius d'emergència i habilitar pavellons per acollir a centenars de conductors que van quedar atrapats pels talls de l'autopista AP7 i la carretera N-340, amb una gran quantitat de vehicles pesants.

Un cop passada l'emergència, es posen ara sobre la taula els aprenentatges d'aquell dia i la implementació de mesures que ajudin en cas d'un nou episodi, siguin pluges torrencials, incendis o altres fenòmens naturals, que requereixin el tall dels eixos viaris del territori.

Segons la consellera, la Generalitat treballa per crear ja a partir de l'any que ve un centre logístic d'emergències a les Terres de l'Ebre. Juntament amb la dele-



Reunió a la sala de plens de l'Ajuntament d'Amposta. FOTO: JOAN REVILLAS

gació del Govern, s'estan avaluant dues ubicacions on acumular elements de necessitat, com ara mantes, lliteres plegables o kits d'alimentació. Un estaria a la zona d'Amposta i l'altre més cap al sud, cap a Ulldesona. «Protecció Civil té un conveni amb Creu Roja que funciona bé, però amb les carreteres tallades és difícil poder arribar des de fora del territori», detallà Núria Parlon.

També es plantegen talls de carretera en zones més allunyades dels punts habituals d'inundació, tant cap al nord i cap al sud, fet que requereix també la coordinació amb els equips d'emergències i autoritats del nord de Castelló.

Una altra de les mesures previstes és instal·lar sensors als barrancs que creuen les carreteres per detectar de forma ràpida les crescudes, i millorar els sistemes

d'alerta als conductors. En aquest sentit, segons explicà Parlon, la aplicació per a mòbils en què treballa el Servei Català del Trànsit, prevista per a l'any que ve, incorporarà un sistema d'avisos i oferirà recorreguts alternatius.

L'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs, va agrair la feina de la Generalitat per coordinar-se amb l'Ajuntament, tenint en compte que en el cas de les vies, es trac-

ta de situacions que provablement es tornaran a repetir fins que no es trobin solucions estructurals als punts de confluència amb barrancs com el de Núvols a l'Oriola. «Crec que és molt positiu avançar-nos. Malauradament, el canvi climàtic crec que ja no té retorn», assegurà l'alcalde.

Tomàs, que va valorar també la iniciativa de la Generalitat per actuar als barrancs i les obres de l'Estat en matèria viària davant dels aiguats, va demanar comprensió a la ciutadania davant la

Serviran per emmagatzemar mantes, lliteres, aigua i aliments

constatació que les mesures que es prenguin per adaptar el territori i les infraestructures a aquest canvi climàtic «no seran fàcils» i requeriran de diversos estudis previs així com de sumes considerables de recursos públics perquè siguin efectives i duradores.

«Aquella gent que ara pateix de manera més freqüent la inundació de les seues cases, han d'entendre que això no se solucionarà d'avui per demà, perquè es requereixen mesures estructurals», afirmà.