

Ebre

Baix Ebre

Deltebre executa una nova fase del passeig del Carrilet, l'obra que ha de reduir les inundacions

L'actuació preveu la canalització i bombeig de les aigües del desguàs de Préstamo i habilitar un passeig a la façana nord del municipi



Obres en marxa d'una nova fase de passeig del Carrilet, a Deltebre. FOTO: JOAN REVILLAS

DIARI DE TARRAGONA
DELTEBRE

L'Ajuntament de Deltebre executa una nova etapa de les obres del futur passeig del Carrilet, clau per al municipi del Delta. I és que l'actuació té com a objectiu minimitzar el risc d'inundacions mitjançant la canalització i el bombeig de les aigües del desguàs de Préstamo, alhora que també transforma la façana nord de la població.

Actualment, s'estan desenvolupant els treballs corresponents a la segona etapa de la primera fase del projecte, que comprèn un tram d'actuació de 1.100 metres i s'estén des de la rotonda del Camp Nou, on finalitza la primera etapa, fins al carrer Pescadors, a l'alçada de la carretera TV-3454. El projecte compta amb una inversió total de 3.851.000 euros, dels quals dos milions provenen de diferents subvencions, i té una finalització prevista per al juliol de 2026.

La primera fase del projecte té un pressupost de 12 milions d'euros

Segons l'alcalde de Deltebre, Lluís Soler, «els projectes del Passeig del Carrilet és una resposta directa a una de les principals problemàtiques històriques del nostre municipi, però també als reptes actuals que ens planteja el canvi climàtic. Les pluges intenses que hem viscut les darreres setmanes evidencien la necessi-

tat de seguir invertint de manera decidida amb infraestructures potents, planificades i sostenibles, que ens permetin garantir la seguretat i el benestar de la ciutadania».

La segona etapa inclou la construcció de dos dipòsits de regulació d'aigua, amb capacitats de 402 i 345 metres cúbics, així com la instal·lació de dues bombes principals.

La primera bomba tindrà la capacitat de desguassar fins a 2.500 litres per minut i disposarà d'espai per a una bomba auxiliar, mentre que la segona bomba, de major potència, podrà evacuar fins a 30.000 litres per minut, «reforçant la capacitat de drenatge i la seguretat hidràulica de la zona».

La transformació en el Passeig del Carrilet també permetrà convertir aquest àmbit en un nou eix de mobilitat sostenible, amb la incorporació d'un carril bici.

En l'últim ple, l'Ajuntament va aprovar també el projecte de la tercera etapa, amb la que es completarà la primera fase.

Adaptació al canvi climàtic

El cost econòmic de tota aquesta primera fase del projecte s'estima en prop de 12 milions d'euros. Actualment, l'Ajuntament de Deltebre compta amb el 50 per cent dels fons subvencionats per part d'altres administracions, mentre que la resta haurà de ser assumida amb recursos propis. Per aquest motiu, l'alcalde ha reclamat la creació d'una línia d'ajuts estructurals que permeti als municipis del delta de l'Ebre adaptar-se als efectes del canvi climàtic.