

En portada Autopista mortal

Tráfico

Tarragona suma 10 muertos en la AP-7 este año, tres de ellos camioneros

Trànsit estudia reducir la velocidad en la autopista y aplicar la conducción autónoma para evitar siniestros. El último, ayer de madrugada, a la altura de L'Aldea: un chófer murió en un accidente entre tres camiones. Tenía 27 años

JORDI CABRÉ / CELIA ALONSO
TARRAGONA

Un camionero muerto, otro en estado crítico y un tercero levemente herido es el balance del accidente múltiple a las 5:30 de la madrugada del martes en la AP-7, a la altura de L'Aldea, en Terres de l'Ebre. El siniestro, que implicó a tres camiones, mantuvo la autopista cerrada hasta las 11.30 de la mañana, aunque la completa normalidad no se recuperó en la vía hasta bien entrada la noche. Hoy acabarán de retirar los restos de los vehículos siniestrados.

La muerte del camionero, un hombre de 27 años residente en Alhama de Almería, eleva a 29 el número de víctimas mortales en carreteras interurbanas de la provincia de Tarragona; tres de ellas este mes de noviembre. Diez de ellas, más de la tercera parte, han perdido la vida en diferentes tramos de la AP-7 y tres de ellas son camioneros, según confirmó ayer el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, en conversación con el *Diari*. En Cata-

lunya, la cifra de camioneros muertos asciende a nueve.

En el accidente de ayer, el camionero fallecido murió tras perder el control de su vehículo por causas que se desconocen. El hombre circulaba en sentido sur, cruzó la mediana y chocó frontalmente con otro camión que circulaba en sentido contrario, a la altura del kilómetro 322. Un tercer camión pudo esquivar el choque, pero acabó perdiendo estabilidad y saliéndose de la vía tras dar el conductor un volantazo. Terminó volcando y perdiendo su carga de paquetería.

Bombers de la Generalitat desplazó hasta trece dotaciones al lugar para tareas de extinción (la



dad variable. «Hay sobre la mesa un proyecto del Ministerio que implica la velocidad variable, y nos parece muy adecuado, pero también analizaremos ajustar los límites de velocidad en este tramo concreto del Ebre para mejorar el control de la vía», ha indicado Lamiel.

Con todo, más allá de estas posibilidades, o del debate sobre la construcción de un tercer carril en el tramo ebreño, entre Calafat hasta la frontera con la provincia de Castellón, Lamiel reconoce que hay sistemas de transporte eficaces que ya son una realidad en otros países.

Así, explica que mientras en España se buscan soluciones para reducir la siniestralidad, en Estados Unidos la tecnología avanza a gran velocidad gracias a la conducción autónoma. Una tecnología que desde Trànsit se ve con buenos ojos y un territorio a explorar.

Un ejemplo de este sistema de conducción autónoma, ejemplifica Lamiel, es el que ha lanzado la empresa Aurora Innovatio, que cuenta con el primer servicio comercial de camiones autónomos sin conductor de Estados Unidos, un hito que podría transformar el modelo logístico a nivel mundial.

Desde abril de 2025, Aurora realiza entregas regulares entre Dallas y Houston mediante su sistema Aurora Driver, una tecnología de conducción autónoma de nivel 4 (SAE) integrada en ca-

cabina del primer camión prendió fuego) y de seguridad. El Servei Català de Trànsit cortó totalmente la circulación en la AP-7 y estableció desvíos obligatorios en sentido sur, por la salida 308 hacia L'Ampolla, y en sentido norte, por la salida 322 hacia L'Aldea, para continuar por la carretera N-340.

Medidas

El Servei Català de Trànsit estudia la alta siniestralidad con vehículos pesados en la provincia de Tarragona, con especial atención al tramo de la AP-7 que discurre por las Terres de l'Ebre, según ha podido saber el *Diari*.

Esta reacción no se produce solo tras el accidente de la madrugada del martes, sino también tras el registrado el pasado fin de semana entre las localidades de L'Ampolla y L'Ametlla de Mar: un camión cisterna volcó y obligó a cortar la AP-7 durante 33 horas, provocando retenciones de hasta 10 kilómetros mientras se retiraba el vehículo. El sábado, a diferencia del martes, no se produjeron víctimas porque la circulación era escasa en el momento del siniestro.

El director de Trànsit, Ramon Lamiel, ha señalado que el tramo entre Calafat y Camarles, en sentido sur, presenta una recta de fuerte pendiente «muy imponente» en la que los camiones «sufren», según han reportado los propios conductores.

Actualmente, los vehículos pesados tienen prohibido adelantar en la AP-7 a su paso por las Terres de l'Ebre, pero Trànsit estudia si serían necesarias nuevas medidas para reducir los riesgos, como limitar aún más la velocidad o aplicar sistemas de veloci-