

RELLEU A L'ALCALDIA DE LA CAPITAL DEL BAIX EBRE

Tortosa Joan Josep Carot

Infermera, psicòloga i doctora en pedagogia, Mar Lleixà (Tortosa, 1969) arriba a l'alcaldia amb una llarga trajectòria en la gestió pública, especialment en l'àmbit de la salut, la docència i les polítiques socials. Després de ser primera tinenta d'alcaldia, assumix ara el repte de liderar la ciutat amb projectes clau sobre la taula com el Pla de barris, el nou hospital universitari, el nou pont sobre l'Ebre o la cohesió social. És la primera dona republicana que ocupa l'alcaldia de Tortosa.

Quines són les principals prioritats del govern municipal en l'any i mig que queda de mandat?

Este és un mandat de continuïtat, perquè venim d'un acord de govern signat el 2023 i fa temps que treballem com un equip. Això vol dir acabar de materialitzar projectes que ja estan en marxa i posar fil a l'agulla a d'altres de caràcter estratègic que just ara comencen. El Pla de barris n'és un exemple clar, però també ho és la recuperació de la capitalitat de Tortosa, entesa des d'una visió generosa i compartida amb el territori. Al mateix temps, hi ha tota la política del dia a dia, la política útil, que dona resposta a les necessitats més immediates de la ciutadania. Aquí hi entren qüestions com la neteja i la seguretat. Sempre dic que una ciutat bruta i desordenada genera sensació d'inseguretat. La seguretat no és només tenir més policia, també és percepció i tenir una ciutat ordenada, neta i ben il·luminada. Això implica fer complir contractes importants, com els de neteja, jardineria o enllumenat, però també apel·lar a la corresponsabilitat de la ciutadania.

Quan se preveu aprovar el pressupost municipal d'este exercici? Què ha impedit que s'aprovés abans de final d'any?

Malauradament, no és una situació nova. En els darrers dos anys de mandat ja ens ha passat que no hem pogut aprovar el pressupost abans d'acabar l'any. Continuem treballant-hi i confio que molt aviat puguem tenir bones notícies. El pressupost del 2026 és especialment rellevant i estic plenament focalitzada, juntament amb la resta del govern, a arribar a un acord amb la CUP el més aviat possible.

Quin serà el primer projecte que s'executarà amb el Pla de barris?

El primer pas, imprescindible, és



Mar Lleixà, al despatx de l'alcaldia dimarts passat quan va concedir l'entrevista al setmanari. /JOAN JOSEP CAROT

ENTREVISTA A

Mar Lleixà, alcaldessa de Tortosa

“L'important és avançar i millorar la vida dels tortosins i tortosines”

la creació de l'oficina tècnica del Pla de barris. Sense este equip humà no podem avançar. Ja tenim una reunió prevista per a constituir-la i per a posar en marxa tot el procés: la contractació de reforços interns a l'Ajuntament i els suports externs necessaris. Paral·lelament, una de les fortaleses del projecte que vam presentar —i que ha estat molt ben valorada a nivell de país— és la participació ciutadana. Volem activar assemblees de barri perquè la ciutadania pugui participar en la prioritització dels projectes. No m'atreveria a dir quin serà el primer projecte visible, però sí que puc assegurar que este mateix any la ciutadania començarà a veure actuacions concretes.

Quan calcula que l'Ajuntament podrà disposar dels terrenys per a construir el nou hospital?

Hi ha negociacions obertes que hem de continuar. En breu em reuniré amb els propietaris per a veure si podem arribar a acords. Este és sempre el camí desitjable. Si no fos possible, hauríem de passar a la via de l'expropiació, que no és l'opció que preferim. Encara no m'he fixat un termini concret perquè primer cal tenir estes reunions, que seran determinants. Si que és evident que no podem allargar-ho indefinidament. Arribarà un moment en què haurem de prendre decisions. En tot cas, este procés no està retardant altres feines que s'estan fent en paral·lel, però dins d'este any hauríem d'haver

avançat de manera clara.

Pel que fa al nou pont, ja és moment de començar a buscar finançament o encara és massa aviat?

Encara és una mica prematur. Ara estan en llicitació dos estudis clau, que ens permetran acotar millor el projecte. Se parla d'una inversió de 50 milions d'euros, però és una xifra aproximada. Quan tinguem el projecte, sabrem amb més precisió de què estem parlant. El més important és que el nou pont ha tornat a l'agenda política. És una inversió molt important, però també molt necessària.

Quan preveu la inauguració de l'ampliació i reforma del Teatre Auditori Felip Pedrell?

Sempre hem parlat de l'estiu. Per a nosaltres, això vol dir entre juliol i octubre. Si pot ser al juliol, millor; si no, serà al setembre o a l'octubre. En obres, complir terminis sempre és complicat, però el nostre objectiu és no anar més enllà d'este calendari.

Amb el nou equipament, Tortosa tindrà una millor programació?

Sí, clarament. Tindrem una sala més, que permetrà programar espectacles de nou format que fins ara no podíem acollir. Durant les obres hem mantingut l'activitat cultural i, de fet, això ens ha permès potenciar la cultura al carrer. Tenia el repte d'apropar la cultura a nous públics, perquè sovint a l'auditori ens trobàvem les mateixes cares. Hem utilitzat espais com la plaça de l'Ajuntament, el parc, els jardins del Príncep o la plaça de l'Absis, i això ha estat molt positiu.

Un cop acabades les obres, la plaça de l'Auditori serà una plaça o continuarà sent un aparcament?

En el futur s'ha de remodelar i ha de ser una plaça com cal. Ara mateix, però, no ho tenim previst de manera immediata per qüestions pressupostàries. L'objectiu prioritari és acabar l'obra interior i fer una intervenció mínima a l'exterior. Som conscients que queda pendent completar tot el conjunt com se mereix.

L'aparcament subterrani de la plaça del Carrilet fa un any que està tancat. Se podrà obrir aviat?

Hi estem treballant. És un tema complex, amb escales jurídiques, i necessitem tot l'assessorament legal per a no fer passos en fals. L'empresa va plantejar unes demandes en les quals no hem entrat, però volem tenir tots els arguments jurídics per a avançar i poder recuperar l'aparcament.

El segon aparcament dels terrenys de l'estació de Renfe serà gratuït o de pagament?

Serà de pagament, però encara hem de definir la fórmula. Volem evitar el que ha passat amb el primer aparcament, on hi ha cotxes estacionats de manera gairebé permanent. Necessitem rotació perquè compleixi la seua funció. No serà una zona blava, però sí que buscarem una tarificació ajustada, que permeti rotació sense ser excessiva. És una demanda clara que ens ha traslladat el comerç.

El 26 % de la població de Tortosa ha nascut a l'estranger. La immigració és una oportunitat per al futur