



El nou aparcament per a cotxes i bicicletes, amb fonts i pèrgoles, vora la muralla de Remolins. FOTO: J. R.

Patrimoni

Tortosa prepara l'arribada del nou trenet turístic i elèctric que recorrerà la ciutat

Connectarà el riu i centre amb la ciutat històrica i evoca el mític Carrilet. D'aquí a poc també obrirà el Circuit Verd de les Muralles



La locomotora del trenet elèctric emula l'antic Carrilet que unia Tortosa i la Cava. FOTO: AJUNTAMENT DE TORTOSA

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

El trenet turístic totalment elèctric que recorrerà Tortosa en pocs mesos ja s'ha pogut conèixer en el marc de la fira Fitur de Madrid, on hi ha participat l'Ajuntament de Tortosa. El trenet ha estat subvencionant 100% amb fons europeus i connectarà el riu i centre amb la ciutat històrica i les muralles.

Com ha explicat el primer tinent d'alcaldia de Cultura, Jordi

Jordan «ja tenim a punt el Circuit Verd de les Muralles, per recórrer-les a peu o en bicicleta. Serà un projecte que quedarà lligat a d'altres que ens fan especial il·lusió: l'obertura de la ciutat al riu, a partir del lloguer de bicicletes elèctriques, i també el tren turístic, 100 per cent elèctric», ha conclòs Jordan.

Just a la vora de les lletres de «Tortosa» vora el riu el trenet turístic tindrà la parada, i connectarà el centre de la ciutat amb els monuments patrimonials i les muralles.

A l'estand de l'empresa ILER-TREN, a Fitur, està exposada la locomotora d'aquest nou tren que arribarà a Tortosa molt aviat. «Serà un tren turístic que connectarà la vora del riu, a l'altura del mercat municipal i de la Via Verda del Baix Ebre, amb el centre amb la ciutat històrica i les muralles, i que vol recordar l'antic Carrilet», ha detallat la regidora de Turisme, Sònia Rupérez, qui també ha format part de la delegació tortosina a Madrid. «Pensem que el tren serà un gran atractiu per als turistes i també per a la gent de Tortosa i de les Terres de l'Ebre», ha tancat la regidora.

Recentment han finalitzat les obres al Circuit Verd de les Muralles, un itinerari de gairebé tres quilòmetres amb nova senyalització que arrenca al carrer Esplanetes i, passant pel barranc del Rastre, arriba fins a la torre medieval del Célio i l'antic camp de la Torreta. Vora l'edifici Betània i a l'antic camp de la Torreta s'han construït dos aparcaments, amb pèrgoles i fonts d'aigua. El nou circuit urbà, pensat per fer en bicicleta elèctrica o a peu, connecta així el fortí d'Orleans, el portal de Tarragona, el fortí del Bonet, les avançades de Sant Joan i la torre del Célio.