

Infraestructuras

El mal estado de las trincheras deja sin tren la R-15 entre Reus y Riba-roja

El servicio no se ha recuperado y seguirá interrumpido 'sine die'. La vía en este punto tiene dieciséis limitaciones temporales de velocidad que obligan a reducir la marcha a 20 km/h

NÚRIA RIU
TARRAGONA

Los Regionals de Tarragona recuperaban la normalidad a medias, con los retrasos habituales y menos gente a primera hora, por la desconfianza en el servicio. La única línea que no superó el chequeo que hizo el convoy que el miércoles a última hora de la tarde inspeccionó la infraestructura, con personal de Adif, Renfe y los maquinistas del sindicato Semaf, es la R-15 en el tramo entre Reus y Riba-roja.

La causa de esta interrupción es que durante esta comprobación se detectaron trincheras con riesgo de caída de piedras. Por este motivo, se decidió extremar la prudencia y habilitar un servicio alternativo por carretera, a la espera de que se hagan las mejoras necesarias.

El operador de infraestructuras Adif aseguró que se están destinando los equipos para el restablecimiento de la circulación, aunque de momento no hay una previsión para la recuperación del servicio y no se ha concretado si será cuestión de horas, de días o de semanas.

Según concretó la consellera de Territori, Sílvia Paneque, el jueves por la noche, en los puntos en los que estas marchas detectaron desperfectos en la red, «el sistema se irá retomando



Imagen de archivo de la estación de trenes de Reus. FOTO: A. GONZÁLEZ

do a medida que tengamos los informes positivos». Además, esta comprobación exhaustiva sirvió para reportar actuaciones a medio y largo plazo, para que pueda hacerse un seguimiento cada dos meses y «dar unos estándares más elevados».

Que la R-15 está en mal estado de conservación y mantenimiento no es un secreto a voces. En la totalidad de su recorrido, entre Zaragoza y Sant Vicenç de Calders cuenta con

un total de 35 limitaciones temporales de velocidad, de las cuales 27 están en el tramo catalán. Según el último informe del administrador de infraestructuras Adif, correspondiente al domingo de la semana pasada, en este tramo en el que ahora no hay circulación ferroviaria hay un total de dieciséis limitaciones temporales de velocidad, algunas de las cuales, según apuntan algunos conductores, hace casi veinte años

que están ahí. Estas principalmente son por el mal estado de trincheras y terraplenes, lo que obliga que en algunas zonas, como entre Falset y Marçà los trenes tengan que circular a 20 km/h. Esta línea está pendiente de una actuación de mejora y mantenimiento integral, que en principio estaba prevista para este año.

La R-15 es la cenicienta de los Regionals del sur. Una línea que prácticamente cuelga de

Es la línea con más retrasos e incidencias junto con la R-3

un hilo, que encabeza el ranking de las más impuntuales (junto con la R-3) y con más incidencias. Durante el primer semestre del año pasado registró un total de 111 afectaciones, lo que supone que en seis de cada diez días hubo problemas, aunque en algunos casos hubo más de una incidencia al día.

Es una de las líneas más antiguas. La infraestructura se construyó a finales de los noventa del siglo XIX y tan solo cuenta con una sola vía. Esta tiene un trazado muy accidentado por la orografía.