

Ebre

Tortosa

Avancen les obres del nou aparcament, que unirà el barri del Temple i l'eixample

L'Ajuntament està estudiant que siga un aparcament regulat de mitjana durada, amb tarifes per diferents franges

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

Cada matí molts vianants que creuen el pas vora l'estació de tren de Tortosa, que uneix el barri del Temple amb l'eixample pel carrer Cervantes, s'aturen a contemplar com les màquines excavadores estan canviant radicalment el paisatge urbà al qual estaven acostumats. On abans hi havia unes antigues vies de tren i andanes (en desús des dels anys 90) que convertien Tortosa en una parada més al llarg del Mediterrani i no en un cul de sac, ara els antics terrenys de la Renfe s'estan convertint en una superfície plana i llista que acolliran en pocs mesos un nou aparcament de vehicles i una zona verda. I més enllà d'això, s'ocuparà un espai fins ara inert que contribuirà a unir dos barris, el del Temple i el centre i l'eixample.

Les obres avancen a bon ritme. El projecte, adjudicat per 400.892 euros, es preveu enllestir a finals d'aquesta primavera.

A més de la construcció de l'aparcament, un dels aspectes que més interès genera entre la ciutadania és la nova connexió amb l'avinguda de la Generalitat, actualment separada per un gran talús i un mur elevat que oculten la zona. Aquest desnivell prové de l'antic pont ferroviari, retirat fa anys, però que encara condi-



Les màquines excavadores avançant en els treballs, fa uns dies. FOTO: J. REVILLAS

ciona la percepció i l'accessibilitat de l'espai.

Segons explica al *Diari* el primer tinent d'alcaldia i regidor d'Obres Públiques, Jordi Jordan, tot el talús s'enretirà i s'anivellarà, fet que permetrà obrir visualment i físicament l'àmbit: «el talús de l'avinguda de la Generalitat s'eliminarà i tot l'espai quedarà al mateix nivell. Això permetrà una connexió molt més amable i

visible amb la principal avinguda de la ciutat».

Al primer tram, just des de l'avinguda de la Generalitat, s'habilitarà una zona verda que actuarà com a porta d'entrada a l'espai. Aquesta intervenció no només facilitarà l'accés, sinó que també transformarà la imatge urbana: «guanyarà molt la visibilitat: l'estació es podrà veure des de l'avinguda de la Generalitat i l'es-

pai serà molt més obert i integrat», detalla Jordan.

El projecte inclou un aparcament de 284 places —201 per a cotxes i 83 per a motos— amb accés pels carrers Ronda Reus i Ronda Docs. El nou aparcament permetrà ampliar les places disponibles al centre, on a determinades hores és difícil aparcar.

Respecte a si serà de pagament o gratuït, s'està valorant que si-

gue un aparcament regulat de mitjana durada, amb tarifes per diferents franges, com en altres ciutats del país, per afavorir la rotació. Veïns i comerciants ho demanen, perquè al primer pàrra- quing dels altres terrenys de Ren-

El nou aparcament transformarà la imatge d'aquest punt de la ciutat

fe (a l'altre costat de l'estació, un aparcament que va fer l'anterior govern) acostuma a estar molt ple i hi ha poca rotació.

El projecte també incorpora criteris de sostenibilitat, amb paviments drenants que permetran la infiltració natural de l'aigua i reduiran l'impacte de les pluges. A la zona més pròxima a l'avinguda de la Generalitat es crearà una gran àrea verda amb zones d'esbarjo, que actuarà com a porta d'entrada a l'espai i millorarà la qualitat ambiental del sector.

Amb la desaparició del mur, la creació de la zona verda i l'ampliació de l'aparcament, el govern municipal preveu un canvi profund en la percepció urbana d'aquest espai, que passarà de ser una zona quasi oculta i degradada a un punt d'accés obert, funcional i integrat en ple centre.