

L'AGENDA DE 2026 DE LA REGIÓ DE L'EBRE

briga formalment el procés de selecció definitiva, en què els estats presentaran les candidatures completes i Brussel·les anunciarà quines ubicacions són finalment escollides.

El 2026 hauria de ser, per tant, l'any en què es resolga si Móra la Nova entra o no al mapa estratègic europeu de la nova indústria digital. En cas afirmatiu, s'obriria un escenari d'inversions de gran volum, amb impacte directe en ocupació qualificada, subministrament energètic, sòl industrial i infraestructures, però també amb debats pendents sobre l'encaix territorial, ambiental i social d'una instal·lació d'estes dimensions.

Al mateix temps, el Govern català ja treballa en projectes relacionats amb el camp tecnològic a les Terres de l'Ebre. És el cas d'un nou centre de formació en programació informàtica i capacitat digital a Tortosa, amb l'objectiu de reforçar el seu paper com a pol emergent en tecnologies i intel·ligència artificial. El projecte vol situar la ciutat com una de les poques del país amb este tipus de centre especialitzat. L'Ajuntament ja treballa en la identificació d'un espai adequat per a acollir el centre, i el Govern ha manifestat la seua disposició a invertir en la rehabilitació i adequació de les instal·lacions així com en el finançament del funcionament.

EL PLA DELTA

El 2026 també hauria de ser un any clau per al futur del delta de l'Ebre. Després d'anys de diagnòstics, debats i mobilització social, el denominat Pla Delta entra en una fase decisiva, marcada per la voluntat de la Generalitat i del Govern espanyol de començar a treballar sobre els àmbits en què ja hi ha consens. És en este context que el delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, ha insistit en diverses ocasions en què cal passar del marc teòric a les primeres actuacions concretes, mentre es continua negociant la resta de mesures pendents.

A hores d'ara, el Pla Delta no és encara un document únic tancat, sinó un conjunt d'estratègies i línies d'actuació que s'han anat alineant a través d'espais com la Taula de Consens pel Delta, amb la implicació d'administracions, sectors productius i comunitat científica. Les prioritats compartides se centren sobretot en la gestió de l'aigua dolça, la protecció del litoral, la regressió de les platges, la subsidència i l'adaptació al canvi climàtic, amb l'objectiu d'assegurar la viabilitat



Este mes de gener se preveu que es reprenquen les obres d'ampliació de l'Hospital Universitari de Tortosa. / ARXIU



L'any 2026 serà clau per a avançar en l'ampliació del polígon industrial Catalunya Sud. / ARXIU

ambiental i econòmica del delta a mitjà i llarg termini.

Alhora, continua obert el debat sobre les grans qüestions estructurals, com la gestió de sediments o el model de protecció costanera, que han de definir l'estratègia global. En un escenari marcat per la urgència climàtica, el repte és que este any servisca per a passar definitivament de la planificació a l'acció.

MOBILITAT A L'EBRE

El 2026 hauria de marcar un punt d'inflexió en la mobilitat a les Terres de l'Ebre, tant en l'àmbit del transport públic com en el de les infraestructures viàries. D'una banda, està previst que el territori s'incorpore fi-

nalment a la integració tarifària de l'ATM del Camp de Tarragona durant el mes de gener. A més, el Govern espanyol va anunciar fa uns mesos un abonament únic de 60 euros, en què s'integraria a les Terres de l'Ebre. A més, han de continuar els descomptes del 50 % en el tren Avant. Estes mesures han de suposar un abaratiment dels desplaçaments, una simplificació del sistema i un impuls a l'ús del transport públic, amb impacte directe en estudiants, treballadors i usuaris habituals.

El corredor del Mediterrani també suposarà un impacte en la mobilitat al territori, almenys mentre duren les obres. Les infraestructures d'ample de via internacional (que són neces-

sàries per a garantir la interoperabilitat amb la resta d'Europa) s'estan desenvolupant de forma progressiva, però diversos trams encara estan pendents. La transformació entre Castelló i la Boella (Tarragona) s'ha programat perquè s'execute entre novembre de 2026 i abril de 2027, un període en què la línia quedarà temporalment totalment tallada per a adaptar l'ample de via, fet que ha generat demandes d'alternatives de transport per part dels usuaris de l'Ebre i el Priorat.

Paral·lelament, el 2026 també ha de ser un any clau en la transformació de la C-12 (Eix de l'Ebre), una de les principals artèries viàries del territori. El Govern preveu avançar en la

El Pla Delta entra en una fase decisiva, amb la pressió d'activar mesures concretes

Les obres al Corredor i la transformació de la C-12 han de marcar un any d'inflexió

conversió d'esta carretera en via 2 + 1, un model pensat per a reduir dràsticament els xocs frontals i millorar la seguretat. A les Terres de l'Ebre, el projecte entra en fase decisiva amb l'inici d'obres al tram Tivissa-Móra la Nova, d'uns 3 quilòmetres, que incorporarà carrils d'avançament alterns, separació de fluxos i millores d'enllaços. Alhora, hi ha altres trams ebrencs amb projectes redactats o en procés, com els entorns d'Amposta-Vinallop, Jesús-Benifallet o Ascó-Flix, que han d'anar desplegant-se de manera escalonada els pròxims anys.

POLÍGON CATALUNYA SUD

Un altre eix estratègic per al futur econòmic de les Terres de l'Ebre el 2026 és l'evolució del polígon industrial Catalunya Sud, situat entre Tortosa i l'Aldea. El projecte, promogut pel Departament de Territori de la Generalitat a través d'un nou pla director urbanístic d'activitat econòmica (PDUAE), té per objectiu dotar el territori de sòl industrial de gran format, ben connectat a infraestructures viàries, ferroviàries i logístiques, amb capacitat per a atraure activitats estratègiques i generar ocupació de qualitat. L'any 2026 s'ha de situar, per tant, en una fase d'avanç clau del projecte amb l'aprovació definitiva del PDUAE i la concreció dels usos industrials i logístics del polígon ampliat.

Una ampliació, però, que no agrada a tothom. Diversos col·lectius i plataformes socials han sorgit per a oposar-se a una expansió que consideren massa gran i amb potencials impactes ambientals significatius, com la plataforma, acabada de sorgir, anomenada Parem Lo CatSud.

El 2026 se dibuixa com un any clau per a les Terres de l'Ebre, amb diversos projectes estratègics que coincideixen en el temps i que poden tindre un impacte rellevant en el territori. Mobilitat, transformació urbana, desenvolupament econòmic i protecció del Delta concentren una agenda intensa. ■