

Reforcen la seguretat viària a la travessia de l'N-420 a Gandesa

El municipi segueix reclamant la variant de la via, clau per descongestionar el trànsit

MARINA PALLÁS CATURLA
GANDESA

L'Ajuntament de Gandesa i Carreteres de l'Estat han acordat un conjunt d'actuacions per millorar la seguretat viària i la senyalització a la travessia urbana de l'N-420 al seu pas per la capital de la Terra Alta. Aquestes millores són el resultat de diverses reunions mantingudes amb la Subdelegació del Govern a la província de Tarragona i responen a la voluntat compartida de fer de Gandesa un municipi més segur amb el pas d'aquesta carretera.

Segons ha informat l'Ajuntament de Gandesa, en una primera fase, Carreteres repintarà la travessia de l'N-420, reubicarà un pas de vianants per augmentar la seguretat de les persones que hi circulen i reforçarà la senyalització horitzontal amb una línia central de major visibilitat i doble contínua per evitar maniobres no permeses.

En una segona fase, s'instal·laran sistemes de detecció lumínica als passos de vianants, amb llums que alertaran els conductors de la presència de persones, millorant així la seguretat en els punts més sensibles del recorregut.

Paral·lelament, l'Ajuntament de Gandesa complementarà aquestes actuacions amb mesures pròpies: la col·locació de pilones laterals per augmentar la visibilitat dels vianants, la instal·lació d'un radar pedagògic de velocitat a l'entrada del municipi i la renovació completa del semàfor d'entrada des d'Aragó, actualment obsolet. El nou dispositiu incorporarà lluminàries amb tecnologia LED d'alta eficiència i un sistema de detecció automàtica de velocitat, que permetrà regular el trànsit de manera més segura i efectiva.

En aquesta mateixa línia, es preveu, en una segona fase, la instal·lació de dos nous semàfors —un a l'avinguda Catalunya i un segon a l'avinguda Aragó— per reforçar encara més la seguretat dels punts de pas, segons avança l'Ajuntament.

Aquest conjunt de millores és fruit de la col·laboració institucional entre l'Ajuntament i la Subdelegació del Govern, i reflecteix el compromís compartit amb la seguretat de les persones que circulen pel municipi.

L'alcalde de Gandesa, Carles Luz, ha remarcat que, més enllà d'aquestes actuacions necessàries



Es repintaran travesses, es reubicaran alguns passos de vianants i s'inclouran nous semàfors, entre algunes mesures. FOTO: J. REVILLAS

i immediates, la voluntat de Gandesa continua sent la construcció de la variant de l'N-420, una infraestructura «clau» per descongestionar el trànsit de la ciutat, millorar la qualitat de vida dels veïns i «garantir una mobilitat més segura i eficient». Es tracta d'una reivindicació històrica i actualment el projecte encara està redactant-se.

D'altra banda, cal recordar que continuen les obres del nou accés al polígon la Plana, després de molts d'endarreriments. Com ex-

plica al *Diari* l'alcalde de Gandesa, ara hi estan treballant: «van començar amb una demora de sis mesos, després de l'any que portaven. En principi, a finals del primer trimestre del 2026 estarà acabat».

Es tracta d'una actuació també molt reivindicada a la capital de la Terra Alta per poder reduir una part dels camions que passen per dins del seu nucli urbà, on conflueixen les carreteres N-420, C-43 i la TV-3531, essencial per tant fins que no arribi la variant.

A MÉS

El Parlament aprova la proposta per ampliar el polígon

El Parlament de Catalunya ha aprovat, a iniciativa de Junts, una proposta de resolució que insta el Govern a ampliar el polígon industrial de la Plana de Gandesa i a impulsar les millores viàries necessàries per garantir-ne la competitivitat, especialment en les carreteres C-43 i N-420. L'acord suposa un pas endavant per reforçar el teixit productiu de la Terra Alta i donar resposta a les necessitats de creixement empresarial del territori.

El polígon, que actualment compta amb 19,2 hectàrees, havia quedat petit davant l'elevada demanda de sòl industrial. No hi havia disponibilitat de terrenys ni per a l'ampliació de les empreses ja instal·lades ni per a la implantació de nous projectes, malgrat l'interès creixent per ubicar-hi activitat econòmica.

La diputada Irene Negre ha recordat que «el polígon de la Plana de Gandesa requereix una ampliació, tant per les empreses que hi ha establertes allí com també per les noves captacions», ha dit. Actualment, no hi ha disponibilitat de terrenys per poder dur a terme aquestes ampliacions i noves captacions «i, tenint en compte que és un territori amb un alt índex d'envelliment i que tenen greus problemes de despoblament, des del Govern s'hi hauria d'apostar».

L'acord preveu l'ampliació fins a les 10,8 hectàrees addicionals aprovades per la Comissió d'Urbanisme.

D'altra banda, el Parlament també ha aprovat una proposta per reconèixer i millorar l'estació de tren de la Pobla de Massalua —Faixó.