

Ebre



Obres d'arranjament d'un camí malmès pels últims aiguats, a la serra del Montsià. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Actuar als barrancs perquè els danys de l'aigua siguin menors

Per reduir els danys en els camins, els ajuntaments insisteixen en què cal actuar en els barrancs que es desborden de forma recurrent. Cal treure pedres i materials acumulats a la llera dels barrancs i adequar les capacitats a la situació actual, en què per exemple, en un episodi poden caure 400 litres per metre quadrat en poques hores a la serra del Montsià.

L'Agència Catalana de l'Aigua (ACA) ha iniciat actuacions d'urgència al barranc de Galera o al mateix barranc dels Clots (que quan es desborda obliga a tallar carreteres com la TP-3311) i ha aprovat també un pla director per reduir el risc d'inundacions, amb 37,5 milions d'euros.

Montsià

Ulldecona ha de mantenir 400 km de camins amb aiguats recurrents que els destrossen

El municipi ha estat declarat zona catastròfica cinc cops des del 2018 pels efectes de les pluges i ha de destinar uns 300.000 euros anuals a l'arranjament d'aquestes vies

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
ULLDECONA

El manteniment de l'extensa xarxa de camins rurals és un maldecap per als ajuntaments de les Terres de l'Ebre, tant a nivell econòmic com dels recursos que hi han de destinar, especialment a les zones que pateixen recurrentment els efectes d'inundacions per aiguats i barrancades, al Baix Ebre i el Montsià.

Un exemple és Ulldecona, amb un gran terme municipal de 126 quilòmetres quadrats i una xarxa de 400 quilòmetres de camins rurals municipals, sense comptar altres vies de titularitat de la Generalitat. Només entre un 30 i un 40 per cent estan asfaltats o formigonats. Anualment, l'Ajuntament ha de destinar uns 300.000 euros

a l'arranjament i manteniment d'aquestes vies, entre recursos propis i ajuts, tot i que l'any que ve arribaran als 800.000.

Hi ha camins, com el dels Clots, situat a la part interior del terme municipal prop de la Galera i Godall, que estan afectats

El camí dels Clots s'ha hagut d'arranjar fins a sis vegades en un any

pel pas de barrancs i que s'han d'arranjar fins a sis vegades en un any. Una altra de les zones crítiques és a la serra del Montsià, amb una desena de barrancs a la banda interior (la banda litoral d'aquesta serralada és la que afecta les urbanitza-



L'alcaldessa, al barranc de Codines. FOTO: JOAN REVILLAS

cions d'Alcanar Platja o la Ràpita). Barrancs com els de la Carbonera, Codines o l'Astor, baixen amb força i malmeten tot el que troben al seu pas en desbordar-se.

2018, 2021, 2023, 2024 i 2025. Són els anys en què diverses zones del Montsià, entre les quals està Ulldecona, han estat declarades Zona Afectada greuement per una emergència de protecció civil (antiga zona catastròfica) pels danys de diferents aiguats. S'han reconegut en els episodis més greus, però no han sigut els únics. «Hi ha episodis de pluges intenses que també causen danys i s'ha de fer front a tots», afirma l'alcaldessa d'Ulldecona, Núria Ventura. Aquesta tardor, just quan acabaven de confirmar-se els recursos per a arranjar els danys del 2024, la dana del 12 d'octubre ha tornat a capgirar-ho tot, en un moment en què, a més, estava a punt d'arrencar la campanya de l'oliva. «Els pagesos es desesperen i amb raó, perquè si damunt que tens una campanya dolenta no pots ni entrar a collir les olives...és un desastre».

Punt d'inflexió

Amb tot, l'alcaldessa admet que ara hi ha hagut un punt d'inflexió: la Generalitat els ha escoltat i les màquines i operaris fa setmanes que treballen sobre el terreny, amb actuacions per la via d'urgència per tornar a posar a punt els camins malmesos. «És el que cal fer: s'ha de tenir maquinària disponible al territori per a què, quan hi ha una emergència, es posen a treballar, sense haver d'esperar a redactar projectes i rebre ajuts».