

Gandesa

El Congrés aprova una proposició no de llei per a la variant

M. PALLÀS
GANDESA

La Comissió de Seguretat Viària del Congrés ha aprovat la proposició no de llei (PNL) del PP perquè el govern espanyol finalitze i considere urgent el projecte del traçat i de construcció de la variant de Gandesa a l'N-420.

La proposició ha tirat endavant amb els vots a favor dels populars, Vox i Sumar, i l'abstenció dels socialistes, ERC, Junts i BNG.

La PNL demana l'avaluació periòdica de l'impacte del trànsit pesat al nucli urbà de Gandesa, amb indicadors de sinistralitat, soroll i contaminació, i que aquests informes es remetin a la

comissió. El PP, que n'ha emès un comunicat, també vol que es coordine una actuació de conservació i seguretat viària a l'N-420, prioritzant els trams amb més accidents i de més afectació a les zones habitades.

La diputada del PP per Tarragona, Elisa Vedrina, ha defensat la proposta en la comissió d'ahir dimarts al matí i ha exigint que s'inclogués la variant de Gandesa a l'N-420 com a «actuació prioritària» a la programació d'inversions del Ministeri de Transports.

Tot i que fa més d'un quart de segle que es tramita i es pressuposta, a les preguntes dels populars en seu parlamentària, l'executiu ha assegurat que el projecte es troba encara en fase de



L'N-420 al seu pas pel centre de Gandesa. FOTO: J. REVILLAS

redacció, com va explicar el *Diari* tot just la setmana passada, i que només s'han completat els treballs inicials de recuperació de dades, treballs topogràfics i anàlisis d'alternatives. Això suposa que el contracte ha superat el seu període de vigència i que el procés es troba fora de termini.

La variant és una actuació molt reivindicada a la capital de la Terra Alta per poder reduir una part dels camions que passen per dins del seu nucli urbà, on conflueixen les carreteres N-420, C-43 i la TV-3531. En aquest sentit, l'Ajuntament de Gandesa i Carreteres de l'Estat han acordat un conjunt d'actuacions per millorar la seguretat viària i la senyalització a l'N-420.