

Ribera d'Ebre

Adjudicat el nou bus elèctric municipal de Flix, més sostenible

DIARI DE TARRAGONA
TORTOSA

El projecte està finançat íntegrament amb el Fons de Transició Nuclear

L'Ajuntament de Flix ha adjudicat el contracte per a la incorporació d'un nou bus 100% elèctric que permetrà renovar el servei de transport urbà municipal i avançar cap a un model de mobilitat més sostenible i respectuós amb el medi ambient.

El nou vehicle substituirà l'actual autobús dièsel, que pateix

averies recurrents a causa de l'orografia del municipi, fet que provoca interrupcions del servei. Amb aquesta renovació, el consistori garanteix un transport públic més eficient, accessible i adaptat a les necessitats del municipi.

El nou bus és un vehicle 100% elèctric de 7,5 metres de llargada, de pis baix (*low entry*), dissenyat per circular per entorns urbans amb carrers estrets i pendents pronunciades. Té una capacitat mínima de 18 places assegudes, disposa d'espai reservat per a persones amb mobilitat reduïda amb rampa d'accés, i in-

corpora sistemes avançats de seguretat i assistència a la conducció. El vehicle està fabricat per l'empresa xinesa Xiamen King Long Automotive Industry Co. Ltd., a través del seu distribuïdor a l'Estat espanyol, i compta amb una bateria d'alta capacitat que li permet afrontar amb garanties el servei diari de transport municipal sense emissions contaminants.

El projecte compta amb un pressupost de 295.000 euros més IVA i està finançat íntegrament amb fons del Fons de Transició Nuclear. Aquesta inversió permet reduir emissions contaminants, millorar la qualitat de l'aire i avançar en els objectius de transició energètica.

El nou minibus elèctric entrarà en funcionament a mitjans d'enguany, un cop completats els treballs de fabricació, lliurament, instal·lació del punt de recàrrega i la formació tècnica del personal municipal i dels conductors.

Amb aquesta actuació, es vol continuar treballant per avançar cap a un model de mobilitat més sostenible.

O
B
XI
L-
M
S-
A
P
G
B
G
L
S
P
G
D
S
P
P
S
R
S
V
E
P
S
V
20
20
20
24