

Durant almenys cinc mesos no es podrà anar en tren ni a Tarragona ni a Castelló

L'Adif preveu començar les obres de substitució de l'ample ibèric per l'ample europeu en este tram el novembre del 2026

Terres de l'Ebre Òscar Meseguer

Encara cojeja el tall de via de Roda de Berà entre l'octubre del 2024 i el març del 2025, que va impedir als usuaris del Baix Ebre desplaçar-se amb tren fins a Barcelona sense fer transbordament per carretera, i ja hi ha a l'horitzó una altra incidència d'altura que dixerà sense servei ferroviari tot el tram entre Vila-seca i Castelló, que inclou el segment de les Terres de l'Ebre de l'R-16, durant almenys cinc mesos, entre el novembre del 2026 i l'abril del 2027. Tot plegat se circumscriu als treballs per a implantar ample de via europeu, que facilite la sortida de mercaderies cap a Europa i millore el transport de passatgers en velocitat alta, des de Castellbisbal fins a Castelló, per a poder dotar tot el corredor mediterrani d'ample europeu, també conegut com a ample internacional.

Fins ara, s'han fet molts treballs previs per a preparar tota la infraestructura per a materialitzar este canvi substancial i, de fet, des de Castelló fins a Vinaròs ja s'estan fent treballs de via i d'electrificació que impliquen alguns talls nocturns, i entre l'Ametlla de Mar i Castelló i en el ramal l'Aldea-Tortosa, s'estan construint noves instal·lacions de senyalització i de teleco-



Vista nocturna de l'estació de trens de Tortosa. / JOAN JOSEP CAROT

municacions. Quan s'acaben estes obres, cap al novembre de l'any que ve, és quan se procedirà a posar l'ample europeu. Almenys este és el full de ruta que l'Administrador estatal d'Infraestructures Ferroviàries (Adif) té publicat en la seua declaració de la xarxa, disponible en el seu web, però el gestor estatal no ha acabat de confirmar que

això supose un tall total de les dos vies operatives entre Castelló i Vila-seca, com s'ha especulat en les darreres setmanes, i s'ha limitat a constatar que primer cal elaborar un pla d'obra. "La previsió d'obres és pública perquè els operadors [especialment Renfe] facen els seus càlculs pel que fa a transport alternatiu per carretera, però enca-

ra no hi ha data concreta ni se sap l'abast de les afectacions", han assegurat fonts oficials d'Adif.

En tot cas, altres fonts del sector coneixedores de les previsions d'execució del projecte han confirmat a esta publicació que l'opció triada per l'Adif és la de dixer fora de servei les dos vies en tot el tram Vila-seca-Castelló i el ramal Tortosa-L'Aldea durant

cinc mesos, una previsió temporal que les mateixes fonts consideren "optimista".

L'Adif hauria pogut optar per instal·lar primer l'ample europeu en una via, i mantindre l'altra oberta al trànsit ferroviari, de manera que n'hi hagués hagut prou amb algunes restriccions, i després substituir l'ample de la segona, però això també requeriria fer més modificacions de la senyalització, i s'ha apostat per a fer tota la substitució alhora. Això condicionarà també la relació amb tren entre les Terres de l'Ebre i Barcelona per l'R16, ja que caldrà viatjar fins a Tarragona en autobús i allà agafar un tren cap a la capital catalana.

Pel que fa a la resta de trams fins a Castellbisbal, el que unix este municipi del Vallès i Martorell, ja es troba en fase de proves de l'ample europeu, mentre que entre Martorell i Sant Vicenç de Calders, d'un costat, i entre Sant Vicenç i Vila-seca s'està instal·lant un tercer fil que permetrà que estos dos trams siguin d'ample mixt, és a dir, que permeten la circulació tant en ample ibèric com internacional. La posada en servei de tot el tram entre Castellbisbal i Vila-seca està prevista durant el 2026, mentre que l'enllaç entre Tarragona i Castelló s'ha convertit en la peça urgent per a tancar el corredor.

MOBILITACIONS

Trens Dignes tallarà finalment la carretera C-42

La plataforma Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat ha fet una crida a la mobilització de la ciutadania en la manifestació que han convocat este dissabte al migdia, 20 de desembre, a l'Aldea. Els manifestants, que primer volien tallar la via del tren però s'exposaven a sancions de fins a 30.000 euros, tallaran el trànsit viari intermitentment des de la rotonda d'accés a l'AP-7 i la C-42 per a reivindicar una millora de "tots els transports" a les Terres de l'Ebre. La protesta naix del

malestar que ha suposat la nova planificació ferroviària a Catalunya, que no ha tingut en compte cap de les peticions que havia fet l'entitat per a recuperar alguns serveis. Trens Dignes també lamenta la passivitat dels representants polítics ebrensis en la millora de la mobilitat territorial.

La plataforma ha insistit en "les peticions menors" que havia exigit incloure en l'oferta ferroviària catalana després de les obres del túnel de Roda de Berà, i ha denunciat que no se n'haja atès cap, "tot i ser engrunes"

que no implicaven inversions.

A l'oferta ferroviària ebrenca no han retornat els dos trens semidirectes a Tarragona i Barcelona que ha perdut l'R16 amb les obres; no s'han inclòs trens amb trajectes més ràpids cap a la capital catalana que ja existien, ni s'ha avançat l'horari de sortida de l'únic tren de velocitat alta que hi ha per anar a Barcelona a primera hora del matí, un Avant del qual tampoc se n'ha programat una segona freqüència diària, com reclamava el territori.

A més, Trens Dignes insistix a demanar una veritable estació intermodal a l'Aldea, on poguessen confluir d'una forma coordinada tant la gestió logística de mercaderies com els serveis de transport públic de passatgers en tren i per carretera, la qual cosa implicaria fer la futura estació de busos d'esta població al costat de la de trens i no pas on ara té previst l'Ajuntament, a l'entrada de l'autopista i del polígon Catalunya Sud. En este sentit, però, l'alcalde de l'Aldea, Xavier Royo, ha defensat que

la futura estació d'autobusos de l'Aldea, que es complementarà amb una zona d'aparcament asfaltada i una àrea de serveis, és "**molt necessària**" i no perjudica el projecte de l'estació intermodal, i acusa Trens Dignes de donar missatges "**contradictoris**". Royo assumix que l'estació a tocar de l'enllaç amb l'AP-7 no farà el paper d'una intermodal per a la qual hi ha un calendari incert. "**Amb l'estació intermodal, n'hi ha per a molt de temps. El govern anterior admetia que no la tindríem abans de 10 anys**", destaca.