

## Ebre

Baix Ebre

# Trens Dignes reclama millores en transport a les Terres de l'Ebre

Els manifestants tallen simbòlicament la rotonda d'accés a l'AP-7 i la C-42

ACN  
L'ALDEA

Una trentena de persones van tallar ahir simbòlicament la rotonda d'accés a l'autopista AP-7 i la C-42 a l'Aldea. Així, Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat escenificava el malestar arran de la nova planificació ferroviària. L'entitat critica que no s'ha inclòs cap petició sobre els trens semidirectes a

Barcelona o la millora de freqüències. «Les Terres de l'Ebre cada cop estan més abandonades en transport ferroviari», va lamentar la portaveu Cinta Galiana. Durant mitja hora es va tallar el trànsit en aquest punt, pròxim a on es planteja una nova estació d'autobusos. Per contra, Trens Dignes proposa canviar-la per una estació intermodal a l'Aldea i convertir-la en el nucli d'intercomunicació de les Terres de



Dos moments del tall de la C-42 a l'Aldea. FOTO: JOAN REVILLAS

l'Ebre. Entre la resta de reivindicacions destaquen la redacció del pla director de mobilitat dels Terres de l'Ebre i l'autoritat territorial de Terres de l'Ebre, amb què confien que es simplificaria el sistema de tarifes i permetria una planificació «verídica i real» del transport públic.

En la manifestació es va instar a les administracions a apostar per la capil·laritat territorial en transport públic per carretera.

«Demanem que les subvencions que la Generalitat està donant als serveis d'autobusos s'incrementin cap a la capil·laritat territorial, és a dir, cap als nostres pobles de l'interior», afirmà Galiana. Per contra, la plataforma demana invertir més perquè el transport ferroviari sigui «directe, ràpid i fiable».

En relació amb la petició de millora de «tots els transports», la plataforma va tornar a defensar

fer una estació intermodal a l'Aldea. «L'estació de trens de l'Aldea hauria de ser el nucli de comunicació de totes les Terres de l'Ebre, on arribessin els trens, però també els autobusos i els vehicles particulars», va indicar Galiana. Si bé Trens Dignes reconeix que caldria dignificar l'actual marquesina que es troba a l'intercanviador, insisteix en fer una estació intermodal per millorar la connectivitat a la zona.