

La plataforma Trens Dignes tallarà la C-42 dissabte per reclamar millores

Denuncien el menyspreu en mobilitat que pateix l'Ebre i la nul·la coordinació entre trens i autobusos

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

La Plataforma Trens i Transports Dignes de les Terres de l'Ebre i Priorat tallarà el proper dissabte 20 de desembre la rotonda de la C-42 entre Tortosa i l'Aldea, on hi ha l'intercanviador de bus, per denunciar el menyspreu en mobilitat que pateix el territori. La plataforma havia demanat una sèrie de petites reivindicacions en la mobilitat ferroviària que no s'han resolt amb la reprogramació ferroviària del corredor sud del passat mes de novembre.

Com ha explicat la portaveu Cinta Galiana, la plataforma havia demanat el retorn de dos tres semidirectes de Tortosa cap a Barcelona, que reduïen el temps de trajecte, l'avançament de la sortida del tren Avant des de Tortosa cap a Barcelona (que només té una freqüència d'anada i una altra de tornada) i un segon Avant. «Vam tenir paciència, i quan es van anunciar millores al Camp de Tarragona, vam pensar que potser aquestes petites reivindicacions, que no requerien grans inversions o obres, es complirien, però res. Res s'ha adjudicat», exposa. «La nostra administració ha de veure que les Terres de l'Ebre estan abandonades en mobilitat».

És per això que la plataforma ha decidit passar a l'acció i por-



L'estació de tren de l'Aldea, que per a Trens Dignes és la central del territori. FOTO: J. REVILLAS

tar a terme una acció denúncia, aquest dissabte a la rotonda de la C-42. La plataforma fa una crida a la participació ciutadana per denunciar la situació que pateix el territori. La lectura del manifest serà a les 12 hores i el tall de carretera a les 12.30h.

Com també explica el portaveu Josep Casadó, el Pla Director de Mobilitat de les Terres de l'Ebre està aturat, un instrument clau

que serviria per coordinar tota la mobilitat al territori. També se segueix aturada l'Autoritat Territorial de Mobilitat. «Se'n va dir que formariem part del Camp de Tarragona, i que podríem tenir les tarifes i les bonificacions, però ha d'anar acompanyat d'un Pla Director. Som un territori molt desoblat i la comunicació interna és molt important. Necessitem del Pla Director. Els transports

han d'estar pensats perquè els pobles no es buidïn». Casadó també ha recordat el paper que tenen els representants polítics ebrencs, que no han registrat cap pregunta parlamentària sobre la mobilitat de les Terres de l'Ebre, per exemple. «Quan toca, si es reuneixen pels bous però no per la mobilitat del territori».

El col·lectiu defensa el tren elèctric en catenària com l'opció

REIVINDICACIÓ L'estació intermodal

La plataforma reivindica des de fa molts anys la construcció d'una estació intermodal a l'estació ferroviària de l'Aldea, on connectar de forma ordenada i còmoda amb els busos i reprendre el projecte del tren tram de les Terres de l'Ebre. La plataforma també denuncia que al territori no hi ha cap tipus de coordinació entre els horaris de tren i de bus, cosa que es resoliria si es posés en marxa el Pla Director. També denuncien, per exemple, que a l'estació de Móra la Nova no hi ha cap bus per als pobles de la Ribera d'Ebre o la Terra Alta. Una situació que també afecta l'arribada de visitants o turistes.

més sostenible per a la mobilitat. «És tanta la desafecció entre la ciutadania amb els trens que la gent ja no es planteja agafar el tren a l'Ebre, i opta pel bus, que és molt menys sostenible. Si això no se soluciona aviat, la desafecció acabarà sent crònica, i hem de recordar que d'aquí un temps es faran obres a l'autopista. No sé què passarà llavors per a la gent que s'ha de desplaçar».