

MOBILITAT Trens Dignes organitza un tall de via reivindicatiu i lamenta que ni Renfe ni la Generalitat li han fet cas

L'activisme ferroviari protestarà a l'Aldea el dia 20 per la falta de millores i l'afectació de futures obres

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Amb la finalització de les obres que Adif ha executat durant més d'un any a Roda de Berà, Sant Vicenç de Calders i Castelldefels, Renfe i la Generalitat de Catalunya —com a titular del servei— oferixen des del passat 22 de novembre una millor oferta del servei dels trens regionals del sud i rodalia del Camp de Tarragona. Entre altres, s'ha reforçat la connexió de Tarragona i Reus amb Barcelona, entre Tarragona i Reus i entre Tarragona i Lleida, i s'ha recuperat la línia de Valls. A les Terres de l'Ebre, però, no s'ha introduït cap millora substancial, com havia reclamat la plataforma Trens Dignes en les seues reunions amb

el Govern de la Generalitat i amb Renfe, en què el grup de pressió ha trobat a faltar més suport: **“On estaven el delegat del Govern i l'alcalde de Tortosa? Perquè al final ens veuen com quatre jubilats als quals no paga la pena fer cas”**, declarava la portaveu de Trens Dignes, Cinta Galiana, a *Ebredigital.cat*. Ni s'han restablert els semidirectes cap a Barcelona, ni hi ha cap tren ràpid a Tarragona ciutat, ni s'ha avançat l'hora de sortida de l'Avant, que marxa de Tortosa al matí i que arriba a la capital catalana després de les 8 h. Davant d'este desencís, la plataforma ha convocat un tall de via a l'Aldea, que afectarà un tren de llarg recorregut, per al pròxim dissabte, 20 de desembre, a les 12

La instal·lació de l'ample europeu al corredor mediterrani començarà a finals del 2026

h del migdia, i reclama la presència de ciutadans i polítics per a visibilitzar el malestar i la capacitat de reacció del territori. ERC ja va anunciar que hi serà present.

CINC MESOS DE TALL TOTAL Però Trens Dignes no només ha posat el crit al cel per la manca de millores, sinó que també aixeca la veu per a alertar sobre la incidència que tindran les futures obres de substi-

tució de l'ample ibèric per l'europeu a tot el tram entre Tarragona i Castelló. Els treballs començaran a finals del 2026 i suposaran el tall complet de la línia ferroviària durant uns cinc mesos, segons la planificació de l'Adif (Administrador d'Infraestructures Ferroviàries). Els representants dels usuaris ebrencs confien que estes obres “imprescindibles” per al corredor mediterrani vagen acompanyades d'una planificació ben feta i alternatives per carretera per als viatgers, perquè no tinguen tant d'impacte com les del túnel de Roda. El tall afectarà una quarantena de trens de passatgers diaris, a més de prop d'una desena de trens de mercaderies i alguns trens d'operadors privats. ■