

Els veïns desbrossen un tram de l'antiga Via Augusta romana

L'Associació de veïns Marina Sant Jordi de l'Ametlla de Mar ha executat l'actuació dins d'un pla que preveu la rehabilitació de la senyalització de la zona per part de l'Ajuntament calero

J. JOAQUIM BUJ ALFARA
L'AMETLLA DE MAR

El veïnat de la urbanització Marina Sant Jordi, situada al nord del municipi de l'Ametlla de Mar, ha dut a terme una neteja general de la Via Augusta romana que passa just per sota de la comunitat de veïns. Bàsicament, s'ha eliminat la vegetació que en els últims anys s'havia acumulat i ara llueix com quan es va descobrir i es va conservar, segons el membre de la junta directiva de l'associació Daniel Bracons. Es tracta d'un tram d'uns 50 metres en què s'aprecia trossos de l'empedrat i la delimitació de la Via Augusta.

Pròximament es restauraran els cartells explicatius de la Via que en algunes zones s'han deteriorat. Actualment només n'hi ha un que es conserva, els altres dos estan malmesos i s'han retirat per part de l'Ajuntament. La regidora de Cultura, Ana Aragón, informa que «els cartells ja estan encarregats i esperem poder-los instal·lar durant el primer semestre d'enguany».

L'únic plafó que queda ara explica les principals vies de comunicació que tenia l'imperi romà, el disseny del traçat fet pels agri-

Els cartells s'instal·laran el primer semestre d'enguany

ensors utilitzant la groma, així com la imatge i descripció dels vasos apol·linars. Són quatre vasos de plata, de forma cilíndrica d'entre deu i quinze centímetres d'alçada, que porten gravats, en la seua superfície exterior, tots els punts de pas entre Gades (Cadis) i Roma, per la Via Heraclea, antecessora de la Via Augusta. Es van trobar prop de Roma l'any 1852, es daten a finals del segle I després de Crist. Gràcies a ells coneixem els hostals que hi havia entre Dertosa (Tortosa) i Tarraco. El cartell també inclou el dibuix d'una secció reconstitutiva de com es construïa una via romana amb els diferents elements.



Fragment de la Via Augusta situat a la Marina Sant Jordi de l'Ametlla de Mar. FOTO: JOAN REVILLAS



Detall de l'empedrat netejat pels veïns. FOTO: JOAN REVILLAS

Els treballs inclosos en el marc d'urbanització de la cala Calafatò van comportar, en aquell moment, l'estudi arqueològic dels antics vials, estudi realitzat per l'empresa CODEX-Arqueologia i Patrimoni, finançat per Marina Sant Jordi SL. El resultat final fou la recuperació d'un tram de la Via Augusta dins de la urbanització residencial de la Cala Calafatò, situada al port del golf de Sant Jordi.

Per la zona de la platja de Sant Jordi i dels voltants, com Marina Sant Jordi, transcorre una ruta arqueològica que permet visitar el tram de Via Augusta i el pont dels Rivelllets per entendre un dels mecanismes de construcció de la via.

Acord amb l'Ajuntament

L'Associació de veïns va arribar a l'acord amb l'Ajuntament de l'Ametlla de Mar de fer-se càrrec

del desbrossament de la Via Augusta a canvi que el consistori assumís l'actualització dels plafons informatius.

Núria Alberdi, de l'Associació Marina Sant Jordi, encarregada de les gestions amb el consistori, apunta que «els treballs de neteja s'han fet, en tot moment, sota la supervisió d'un tècnic de l'Ajuntament».

Forn de calç

També es tornarà a col·locar el cartell que hi havia originàriament en el pont de fusta, just damunt d'un forn de calç, situat a pocs metres de la Via Augusta, però d'èpoques diferents. Ana Aragón apunta que «aquesta actuació es farà més endavant. Mirarem de desbrossar-lo i estudiarem la possibilitat de canviar-lo d'ubicació perquè es troba en un lloc de difícil accés al fons d'un barranc».

Segons la regidora de Cultura, es pretén «inventariar tots aquells elements patrimonials, tant de la zona de Sant Jordi com de la resta del municipi de l'Ametlla de Mar, que no estan catalogats amb l'objectiu de poder rescatar-los i posar-los en valor».