



Estat actual d'abandonament de l'estació de tren de Campredó. FOTO: JOAN REVILLAS

L'APUNT

Pendents del nou projecte per a la supressió del pas a nivell de les vies

Un altre front de negociacions és la supressió del pas a nivell de la via, molt transitat ja que comunica del nucli urbà amb diverses explotacions i magatzems agrícoles. L'EMD es va oposar al viaducte que va presentar ADIF per les grans afectacions que comportava per a la població i va plantejar una alternativa «més viable i adequada a l'entorn». Segons Grau, ADIF va veure amb bons ulls la proposta, que a més suposava un cost menor. Així, es va poder aturar el procés d'expropiació de terrenys que s'havia iniciat i s'estaria treballant en la redacció d'un nou projecte, amb un millor encaix amb el nucli urbà.

Tortosa

Campredó reclama a ADIF una fórmula viable per recuperar l'antiga estació de tren

L'Entitat Municipal Descentralitzada assumiria el cost de restauració de l'edifici, d'uns 700.000 euros, si pot aconseguir-ne la cessió per un període mínim garantit de 50 anys

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
CAMPREDÓ

Campredó és parada de trens de la línia R16, però la seua estació està tancada i tapiada, amb el sostre derruït i en un imparable procés de deteriorament i ruïna. Malgrat els esforços de l'entitat municipal descentralitzada (EMD) d'aquesta població del terme de Tortosa per recuperar l'edifici i destinar-lo a equipament públic, en deu anys no s'ha pogut arribar amb un acord amb l'Administrador d'Infraestructures Ferroviàries (ADIF) per a la seua cessió.

«Ha estat una prioritat des que vam arribar al govern l'any 2015, però no hi ha manera d'assolir un acord, perquè les condicions d'ADIF són inassumibles per a les nostres finances», comenta al *Diari l'Alcalde*-presi-

dent de l'EMD de Campredó, Damià Grau.

L'edifici data del 1900 i té un gran valor històric, patrimonial i identitari per al poble. Però des del seu tancament fa vora 15 anys el procés de degradació ha estat imparable, especialment des de la caiguda de bona part del sostre.

L'EMD ha plantejat en diferents ocasions i a diferents governs una proposta per fer-se càrrec de la rehabilitació de l'edifici, per destinar-lo a equipament cultural. «Unes negociacions que sempre s'han acabat truncant des de Madrid», apunta Grau.

En l'última proposta, l'EMD havia d'assumir la rehabilitació de l'edifici i un lloguer, per una cessió a 25 anys prorrogables. «El problema és que ara la rehabilitació està quantificada en



Una part de la teulada de l'edifici es va esfondrar i no s'ha reparat.

FOTO: JOAN REVILLAS

700.000 euros, una xifra que no podem assumir per a un termini de només 25 anys. Necessitem la garantia que siguin almenys 50 anys», comenta l'alcalde.

La voluntat de l'EMD de Campredó seria recuperar l'esplendor de l'emblemàtic edifici i la seua essència ferroviària, i posar-lo al servei del poble, ja sigui com a Casa de la Música, amb diferents espais per a activitats culturals; centre d'interpretació del ferrocarril, hotel d'entitats o centre d'informació de la Via Verda.

Grau demana a ADIF que reconsideri el seu posicionament, per tal de poder conservar una part molt important del patrimoni local. Però atenent a l'experiència de les negociacions i a altres casos similars, ho veu molt difícil.

«Sembla que ADIF ha convertit les estacions en desús en un negoci, deixant perdre els edificis fins que ja només poden servir per a ser venuts, quan es tracta d'un patrimoni que és de tots».

Veient els resultats després de més d'una dècada, des de l'EMD creuen que només els hi queda continuar amb la pressió popular i demanar a les institucions valentia política, a més d'exigir un canvi de model en la gestió del patrimoni ferroviari, «perquè no pot ser que edificis que formen part de la nostra història quedin reduïts a un simple actiu especulatiu».

«Recuperar l'estació no és només salvar un edifici, és recuperar un tros de la nostra identitat, és reivindicar la dignitat del territori», conclou Grau.