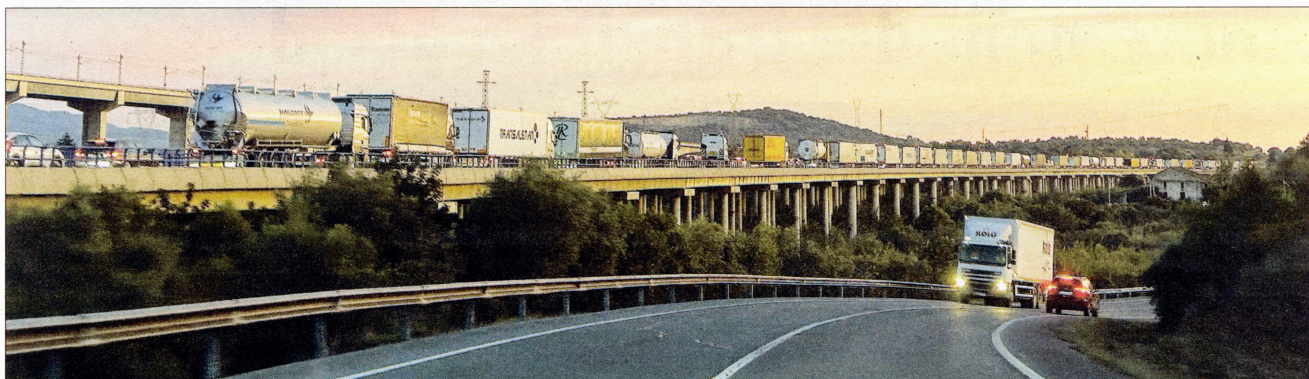


L'AUGMENT DEL TRÀNSIT I DE LA SINISTRALITAT A L'AUTOPISTA



Imatge de la coa que es va formar dimarts a l'autopista arran de l'accident de tres camions. / MONTSE FERRANDO

funció del tonatge o altres característiques dels camions, que ja tenen els avançaments prohibits entre Calafat i Camarles. El tram d'afectació d'esta mesura també es vol ampliar i el SCT ja va anunciar a l'abril que es faria servir la intel·ligència artificial (IA) per a fer més controls del compliment d'esta prohibició. El mateix SCT també té plantejat instal·lar en el tram ebrenç de l'AP-7 uns pòrtics amb sensors que permetrien el control remot del pes, el tacògraf i l'estat de les rodes dels camions.

Totes estes possibilitats s'han d'aplicar de consens amb el Ministeri de Transport i Mobilitat, i el cas és que de moment no s'han materialitzat. De fet, el 2022, arran de l'increment de la sinistralitat, Estat i Generalitat van acordar la reducció de la velocitat fins als 100 km/h en el tram entre Calafat i l'Ampolla, però esta limitació no s'ha arribat a concretar mai.

L'obra del tercer carril no arrancaria fins al 2027

■ El tercer carril a l'autopista entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta (38,3 quilòmetres) s'entreu com el principal punt d'inflexió que puga revertir la desastrosa situació del trànsit al tram ebrenç de l'AP-7, però no se'n farà immediat. El Ministeri de Transport i Mobilitat va adjudicar la redacció del projecte d'ampliació a les empreses Meta Engineering SA i Eptisa Servicios de Ingeniería SL, el juliol del 2023, per un import de 3,4 milions amb IVA inclòs i amb la previsió que el contracte durés 36 mesos. Si es complixen els terminis i l'estiu de l'any que ve el projecte està redactat, encara caldrà

traure l'obra a licitació i adjudicar-la, amb la qual cosa no és gens probable que els treballs, que impliquen una inversió d'uns 162 milions, puguin començar abans del 2027. El projecte pretén millorar "la funcionalitat i seguretat després de l'alliberament dels peatges", segons el Ministeri. Per la seua banda, la Federació Empresarial d'Autotransport del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, a més a més del tercer carril, reclama convertir l'N-340 en autovia. El projecte de l'autovia A-7 entre el Perelló i la Jana, al Baix Maestrat, ha quedat aparcada sine die.

de novembre, el detonant ha sigut el mateix: un camió que surt de la via tot sol, per causes que encara es desconeixen, i envaïa la calçada del sentit contrari. Lamiel hi veu un possible excés de velocitat, a banda que assenyalava que al tram ebrenç de l'autopista hi ha rectes amb molta pendent on els frens dels camions de gran tonatge poden arribar a patir.

Fonts sindicals també han assenyalat les condicions laborals dels camioners, aplicades per a "treure el màxim rendiment del camió". "Els sous base són baixos i les jornades, molt llargues. Se cobra per quilòmetre i bona part del sou es disfressa de dietes que no cotitzen", lamenta Joan Riba, representant del sector del transport de CCOO, a *El Periódico*. Un sector sostingut en els últims anys per l'arribada de professionals de l'Europa de l'Est. ■

Ara es podria obrir un nou escenari atenent que el Ministeri de Transport ha adjudicat un contracte de 10,6 milions d'euros per a la conservació i explotació de carreteres de l'Estat a la província de Tarragona. Un dels objectes d'este contracte és la instal·lació de sistemes de senyalització vertical de detecció de velo-

cit i limitació de velocitat variable entre l'Hospitalet de l'Infant i l'Aldea, aproximadament.

També s'hi inclouen treballs de millora del ferm, el mal estat del qual és assenyalat pels usuaris com un dels factors que han fet davallar les prestacions de l'AP-7, al seu pas per la regió de l'Ebre, des

que es va esgotar la concessió i no hi ha cap empresa privada encarregada del manteniment. En este sentit, el president del RACC, Josep Mateu, ha proposat un sistema de pagament per ús per als transportistes de llarg recorregut que provinguin de l'exterior.

En els dos accidents del 8 i l'11

SETMANA NEGRA



4-9-2025: incendi d'un camió i ferm afectat

■ El 4 dimarts 4 de novembre, poc després de les 12 del migdia, se va produir l'avis de l'incendi d'un camió a l'AP-7, a l'Aldea. L'accident va obligar a tallar inicialment l'autopista en sentit sud i va provocar fins a 9 quilòmetres de coes. A les 3 del migdia es va poder reobrir un carril. L'asfalt s'havia fet malbé i es va haver de reparar un cop retirat el vehicle, per la qual cosa no es va recuperar la normalitat fins al dimecres al migdia.



8-9-2025: bolca un camió de gran tonatge

■ Un camió cisterna de gran tonatge va bolcar a l'autopista a l'altura de l'Ametlla de Mar el dissabte 8 de novembre. Va envair el sentit contrari, va topar amb un turisme i va quedar travessat a la mitjana, ocupant un carril per sentit. En un primer moment, se va haver de tancar una petita fuita; després, les maniobres per a buidar la càrrega i per a retirar el vehicle sinistrat se van acabar allargant durant més de 30 hores.



11-9-2025: tres camions implicats i un mort

■ La matinada de l'11 de novembre, un camió va envair el sentit contrari de l'autopista a l'Aldea i va topar amb un altre camió. La col·lisió fa afectar un tercer vehicle, que va bolcar fora de la via. Les càrregues, de paqueteria i productes de supermercat, se van escampar arreu. Se va desencadenar un incendi i va haver-hi un mort i un ferit greu, traslladat al Joan XXIII. Dimecres encara continuava tallant un carril en sentit nord.