

Tortosa

Reclamen trens semidirectes a Tarragona i Barcelona

DIARI DE TARRAGONA
TORTOSA

L'alcalde de Tortosa, Jordi Jordan, ha reclamat dos trens semidirectes a Tarragona i Barcelona una vegada han finalitzat les obres que Adif ha executat el darrer any a Roda de Berà, Sant Vicenç de Calders i Castelldefels. De fet, amb la finalització d'aquestes obres Renfe

i la Generalitat han coordinat una oferta dels serveis de regionals del sud i rodalies de Camp de Tarragona millorada a partir del 22 de novembre, però no s'ha previst una millora del servei a les Terres de l'Ebre.

«Després de l'execució de les obres que han suposat una inversió important i la millora del corredor del Mediterrani no és acceptable que les Terres de

l'Ebre no tinguem cap millora en l'oferta de transport ferroviari», ha manifestat Jordan, que reclama trens semidirectes a Tarragona i Barcelona, que un tren Avant tingui arribada a les 8 del matí a Barcelona i una modificació horària que permeti l'arribada a la capital catalana abans de les 8 del matí amb l'R16.

Jordan ha traslladat aquesta petició en una reunió que ha tingut lloc amb la Subdirecció General de Transport Ferroviari, la directora general de Transports i Mobilitat, Rodalies Catalunya, ajuntaments i entitats.

L'Ajuntament de Tortosa ja va aprovar una declaració institu-

**El servei Avant
actual només té dues
circulacions,
una per sentit**

cional reclamant l'ampliació del servei Avant entre Tortosa i Barcelona amb quatre freqüències diàries d'anada i tornada, així com l'aturada de dos Euro-med a l'estació de l'Aldea.

El servei d'Avant actual entre Tortosa i Barcelona només té dues circulacions, una per sentit. La sortida del tren des de Tortosa és a les 6.35 hores i en sentit contrari, el tren surt de Barcelona a les 18.30 hores.