



Control policial organitzat ahir al matí a l'àrea de descans de l'Aldea. FOTO: J. REVILLAS

Trànsit

Els Mossos fan controls a l'AP-7 a l'Aldea per reduir la sinistralitat en aquest tram

S'ha establert a l'àrea de descans, ja que es tracta del tram d'autopista més complex del traçat provincial per les seves característiques

JORDI CABRÉ
L'ALDEA

Els Mossos d'Esquadra van desplegar ahir un control en matèria de seguretat viària a l'àrea de servei del Baix Ebre de l'AP-7, a l'altura de l'Aldea, amb l'objectiu de reduir l'accidentalitat entre els conductors de camions i de furgonetes.

La consellera Núria Parlon, al capdavant del Departament d'Interior, presentarà avui una sèrie de mesures que s'aplicaran a tot el traçat de l'AP-7 al seu pas per Catalunya per buscar solucions a l'alta sinistralitat registrada el 2025, especialment en vehicles pesants i transports de mercaderies.

El Servei Català de Trànsit té comptabilitzat que, des de començament del 2025, han mort 10 ocupants de camions i 7 de furgonetes en accidents de trànsit a zona interurbana. A la província de Tarragona, en el mateix període hi ha 9 morts fins avui: són 7 camioners i 2 conductors de furgonetes. El mateix període de l'any passat a Catalunya van perdre la vida 5 camioners i 9 conductors de furgoneta (dos a les carreteres interurbanes de Tarragona, un conductor d'un camió i un altre d'una furgoneta).



Un agent dels Mossos revisant l'estat d'un dels camions aturat durant el control. FOTO: J. REVILLAS

Abans de la presentació de les mesures, Trànsit i els Mossos han activat aquesta setmana de novembre una campanya preventiva de control i vigilància de camions i furgonetes, un «peatge de seguretat» pensat per neutralitzar possibles irregularitats en matèria de trànsit: velocitat, consum de drogues, alcohol i també temps de descans.

Ahir al matí, a l'àrea de servei de l'Aldea, el sargent de l'Àrea Regional de Trànsit de Terres de l'Ebre, Miquel Martínez, deixava

clar que l'objectiu d'aquesta campanya preventiva és «que aquest tràfic de mercaderies, ja sigui en furgoneta o en camió, compleixi la norma. I, a més del control habitual en matèria de seguretat, és necessari incidir en els descansos i en el bon estat dels vehicles».

Martínez reconeixia que l'AP-7 és una via d'alta capacitat, fet que es tradueix en un volum de trànsit dens, del qual aproximadament la meitat dels vehicles diaris que circulen són camions —una mitjana de 12.000.