

Actuació històrica de prevenció d'incendis al terme de Tivenys

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre coordina uns treballs de neteja forestal, obrint franges auxiliars de trànsit en cinc camins, en una longitud de 9,5 quilòmetres



Operaris treballant per obrir les franges auxiliars de trànsit, al terme de Tivenys, ahir al matí. FOTO: J. REVILLAS

MARINA PALLÁS CATURLA
TIVENYS

Tivenys ha presentat una actuació pionera a les Terres de l'Ebre destinada a reforçar la seguretat davant els incendis forestals. Es tracta de la creació de franges auxiliars de trànsit al llarg de cinc camins del terme municipal, amb una longitud total de 9,5 quilòmetres, que permetran l'accés ràpid i segur dels equips d'emergència en cas de foc.

La vicepresidenta del COPATE en l'àrea de territori, parcs naturals i gestió forestal, Diana Valimanya, ha subratllat que aquesta actuació «no és només un treball tècnic, sinó un compromís amb la seguretat, el territori i la gent que hi viu». Valimanya ha destacat que les franges de trànsit creades al terme de Tivenys «donen eines als bombers i protegeixen cases, cultius i espais naturals», i ha agraït la implicació dels propietaris que han col·laborat en el projecte, així

com la tasca de l'equip tècnic del COPATE.

Des de l'Ajuntament de Tivenys s'ha remarcat la satisfacció per veure culminat un projecte que portava mesos de preparació. L'alcalde Eladi Galbe ha agraït la confiança dels veïns, que en la seua gran majoria han autoritzat les actuacions, i ha posat en valor el suport del COPATE en polítiques de prevenció d'incendis, canvi climàtic i transició energètica. «Som pioners en un projecte històric per al nostre poble», han afirmat.

El tècnic del COPATE, Guillem Argelic, ha explicat que les franges auxiliars de trànsit (FAT) són una eina clau en qualsevol pla de prevenció d'incendis, ja que garanteixen la seguretat i el correcte trànsit dels equips d'emergència. En la majoria de trams s'ha fet una neteja de dos metres a cada costat del camí, eliminant estrat arbustiu i part de l'arbori, tot respectant les zones de producció agrícola.

Argelic ha remarcat que la magnitud de l'actuació és inèdita a les Terres de l'Ebre, i que ha requerit mesos de planificació, permisos administratius i la col·laboració de més de 100 propietaris. Els responsables han reconegut la complexitat del pro-

El projecte disposa de 15.000 euros de la Diputació de Tarragona

jecte, ja que hauria estat més senzill actuar en un sol camí, però s'ha optat per obrir cinc vies de manera simultània.

La primera reunió amb els veïns es va fer a la primavera i, després de mesos de tràmits, es va aconseguir el vistiplau de més del 90% dels afectats. L'incendi de Paüls, ocorregut durant el procés, va reforçar la necessitat d'aquestes actuacions i ha impul-

sat l'Ajuntament a preparar ja la memòria per repetir l'experiència l'any vinent en la resta de camins del municipi.

A més de la seguretat per als equips d'emergència, les franges de trànsit aporten beneficis directes als veïns i pagesos, que veuen com els camins es mantenen nets i transitable. «És important tenir paisatges vius, treballats i cultivats, i que els ajuntaments facilitin la vida als qui encara treballen la terra», s'ha destacat. El projecte, per tant, no només reforça la prevenció d'incendis sinó que contribueix a mantenir actiu el territori i evitar l'abandonament rural.

La iniciativa compta amb el finançament de 15.000 euros de la Diputació de Tarragona.

El COPATE ja planifica una segona actuació per a l'any que ve a la zona de la Mora, el barranc que va posar en risc la serra de Cardó-Boix quan el foc va travessar l'Ebre durant l'incendi de Paüls.