

Mobilitat

# Trànsit omple de radars el tram més perillós de l'AP-7

La reducció de la velocitat entre Calafat i Amposta entrarà en vigor en un mes. El pla d'Interior contra la sinistralitat inclou més radars, controls i formació per a camioners



Les primeres mesures s'aplicaran al tram entre Calafat i Amposta. FOTO: J. REVILLAS

**JORDI CABRÉ**  
TARRAGONA

El Servei Català de Trànsit i Mossos d'Esquadra han activat aquesta setmana les primeres mesures que han de reduir la sinistralitat a l'AP-7 a la demarcació de Tarragona, al tram més perillós de la via ràpida, entre Calafat (l'Ametlla de Mar) i Amposta.

La consellera d'Interior i Seguretat Pública, Núria Parlon; el director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel; i la inspectora de la Divisió de Trànsit dels Mossos, Vanessa Bohé, van detallar ahir les mesures que s'han implantat aquesta setmana i les que s'aniran incorporant els propers dies en un tram de 44 quilòmetres de l'AP-7 en sentit sud, entre Calafat i Amposta.

Des del quilòmetre 288 fins al 332, els dos carrils de l'autopista en sentit Castelló s'ompliran

de radars, ja siguin els de format en línia (els de color taronja), els mòbils (que es traslladen en remolcs i seran sis) o els controls aleatoris dels Mossos que s'aniran activant de forma aleatòria per aquest tram.

A més dels radars i els controls de Mossos, que impliquen inspecció de vehicles, control de velocitat i mesures de seguretat al trànsit (alcohol, drogues, distraccions...), també s'activaran drons i helicòpters per vigilar les infraccions en aquest tram.

Entre les mesures també hi ha la reducció de la velocitat a l'AP-7 a Terres de l'Ebre, entre Calafat i Amposta, en el tram de 44 km on ja està restringit l'avançament per als camions (entre els punts quilomètrics 288 i 332). La velocitat es reduirà a 100 km/h per als turismes i a 80 km/h per als vehicles pesants. Aquesta reducció s'aplicarà en sentit sud, en un mes.

L'última de les novetats que s'aplicaran és la formació de conductors, especialment estrangers, que circulen per l'AP-7. La consellera va explicar que, quan aquests hagin de fer el canvi de carnet per homologar-lo a Es-

**La velocitat màxima dels cotxes serà de 100 km/h i la dels camions de 80 km/h**

panya, s'incidirà en un curs formatiu per explicar les singularitats de les carreteres que passen per Catalunya. Aquesta formació té, de moment, una partida de 200.000 euros.

La consellera Parlon va ser ahir clara en afirmar que l'objectiu és reduir la sinistralitat i el nombre de víctimes mortals a totes les carreteres, però especial-

ment a l'AP-7, que aquest any continua sent la més tràgica a la província de Tarragona (10 víctimes mortals, 3 camioners).

El Departament considera que la AP-7 en sentit sud a l'Ebre és el tram més complicat per la seva singularitat: una recta perllongada amb desnivell que pot ajudar a augmentar el risc d'infraccions: velocitat, cansament... Parlon ha admès que, per evitar aquests errors al volant, motivats moltes vegades per l'excés d'hores conduint, s'activaran controls si s'incompleixen els descansos obligatoris.

La inspectora de Mossos, Vanessa Bohé, per la seva banda, va donar dades d'aquests primers 10 mesos de l'any. A l'AP-7 al seu pas per Tarragona hi ha hagut un increment del 47% de les infraccions (alcohol, drogues, velocitat, ITV...). I només al tram de Terres de l'Ebre, la xifra puja al 170%.