

Els transportistes reclamen que els camions puguin tornar a utilitzar l'N-340

Demanen també el tercer carril a l'autopista i que s'amplie l'N-340 i que s'allargue l'A-7, que acaba a Vandellòs

MARINA PALLÀS / JORDI CABRÉ
TARRAGONA

Els transportistes reclamen poder tornar a utilitzar l'N-340 per reduir el volum de trànsit al tram ebrenç de l'AP-7. Des de la Confederació Espanyola d'Organitzacions Empresariales de Transport per Carretera (Conetrans) i la Federació Empresarial d'Autotransport de Tarragona (FEAT) han afirmat que estan «farts» que se'ls assenyalen com a responsables de la sinistralitat i han assegurat que el problema és que les infraestructures són insuficients.

«Sabem que el problema és infraestructural i la solució no és immediata, però com a mínim com a mesura demanem el pas de camions per l'N-340 perquè d'aquesta forma almenys el trànsit local i de proximitat no li caldrà anar per autopista i es podrà descarregar. Seria una primera mesura. Ja ho hem demanat, i de moment sense resposta», explica al *Diari* el secretari general de la FEAT, Josep Lluís Aymat. «Un camió que ve de Múrcia o d'Almeria, si l'autopista és gratuïta, no passarà per la Nacional; seguirà per l'AP-7. Però els trànsits locals sí podrien ser subministrats per la Nacional».

També han reclamat desdoblar l'N-340 i convertir-la en autovia entre Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant i Torreblanca (Castelló).



Elevat trànsit de camions per l'AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

Tot això, segons el president de la FEAT, Joaquim Riudeubas, serviria per «aconseguir que el trànsit de camions sigui més lleuger» a l'autopista. L'A-7 actualment s'acaba a Vandellòs i l'Hospitalet de l'Infant. «La conversió a A-7 permetria una alternativa de pas i es donaria resposta a un accident o qualsevol circumstància. Seria important», remarca Aymat.

Els transportistes també demanen la construcció del tercer carril de l'AP-7 entre Salou i Alcanar. Alhora s'han mostrat escèptics sobre la reducció de velocitat a 80 km/h a l'AP-7 anunciada per Trànsit la setmana passada.

El col·lectiu critica que se'ls assenyalen com els responsables de l'alta sinistralitat a l'autopista: «som els que patim a la pròpia carn la insuficiència de la

infraestructura. Ens sentim criminalitzats quan som els primers interessats en què la carretera sigui segura», sosté Aymat.

Els professionals del transport per carretera han remarcat que hi ha una «manca d'infraestructures» i d'inversions que han convertit el tram ebrenç de l'autopista en un embut. I davant d'aquest escenari, la reducció de velocitat per als camions de 100 km/h a

PER L'AP-7

12.000

Camions diaris

Amb l'alt trànsit registrat, la FEAT i Conetrans exigeixen **un tercer carril** a la via ràpida i una reconfiguració de la xarxa viària

80 km/h anunciada pel Servei Català de Trànsit consideren que pot ajudar a reduir la sinistralitat però no el problema.

Trànsit no és partidari

Per la seua banda, el Servei Català de Trànsit no és partidari d'aplicar la mesura de deixar el pas als camions per l'N-340 perquè actualment es tracta d'una via «pacificada», amb rotondes i elements que han ajudat a reduir-ne la sinistralitat, i aposta per les mesures de reducció de velocitat i controls anunciades per la consellera d'Interior Núria Parlon.

Des de l'alliberament de peatges, la sinistralitat s'ha disparat al tram ebrenç de l'AP-7 en un 338,5%. Si del 2016 al 2019 hi va haver 13 accidents en el tram de l'Hospitalet de l'Infant a Ulldecona, des del 2022 al 2025 hi ha hagut fins a 57.