



Un tram de la Via Verda malmès pels darrers aiguats al Montsià. FOTO: J. REVILLAS

Baix Ebre i Montsià

L'ampliació de la Via Verda fins al Delta es retarda pels aiguats

L'obertura del nou tram es preveu ara per a la primavera, un cop s'hagin enllestit els treballs de reparació i condicionament del terreny, moviment de terres i construcció del ferm

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
LA RÀPITA

El 31 de març del 2026. Aquesta és la nova data prevista per a la finalització de les obres del nou tram de la Via Verda de la Val de Zafán entre Tortosa i la Ràpita, una ampliació projectada com a un important actiu turístic del territori que connectarà els parcs naturals dels Ports i el delta de l'Ebre. Els aiguats del mes d'octubre a la zona, especialment entre Amposta i la Ràpita, han causat danys i han retardat els treballs, fet que impedeix poder complir amb els terminis previstos inicialment i acabar l'obra a finals d'aquest any, per poder obrir la via a principis de 2026. Així, s'ha acordat una pròrroga de tres mesos per poder finalitzar de forma efectiva l'adequació del recorregut.

Segons han confirmat al *Diari* des de la Diputació de Tarragona, ens que executa el projecte, «a causa dels forts temporals registrats a l'octubre a les comar-

ques del Baix Ebre i Montsià, s'han produït afectacions significatives en diverses infraestructures, i en particular al nou tram de la via verda, actualment en construcció». «Aquestes incidències implicaran un endarreriment en els treballs de reparació i condicionament del terreny, moviment de terres i construcció del ferm; i com a conseqüència, el termini d'execució de les obres es prorroga en tres mesos», expliquen des de l'ens provincial.

El projecte està liderat per la Diputació en col·laboració amb els ajuntaments de Roquetes, Tortosa, Amposta i la Ràpita, compta amb un pressupost global de 6,3 milions d'euros, es divideix en dues fases i està finançat pels Fons de Recuperació Europeu Next Generation amb 5 milions d'euros.

Dels 27 quilòmetres previstos, en la fase 1 es va actuar en 19 i en la fase 2 s'ha treballat en els 8 quilòmetres restants. La major part del projecte de l'exten-

L'APUNT Connexió de l'interior i la costa

La Via Verda, que aprofita una antiga línia fèrria que connectava amb l'Aragó i que es va abandonar als anys setanta el segle passat, és un dels principals actius turístics de l'interior de les Terres de l'Ebre. El nou tram permetrà connectar amb la costa i el Delta, i amb d'altres circuits i recorreguts per a fer en bicicleta o a peu. Per tant, suposarà un salt endavant en l'oferta cicloturística del territori, Reserva de la Biosfera per la Unesco des de l'any 2013.

sió de la Via Verda fins a la Ràpita passa per antics traçats ferroviaris en desús o paral·lela a camins ja existents, però en alguns punts ha sigut necessari projectar-ne de nous o recuperar l'antic traçat, fet que va fer necessària la tramitació d'un Pla especial urbanístic i que va recomanar dividir el projecte en dos, per poder anar avançant de forma paral·lela.

Una de les principals actuacions ha estat la instal·lació d'un pont per sobre de l'autopista AP-7 i la C-12 al pas pel terme d'Amposta, que va obligar a tallar les dues carreteres de matinada per executar els treballs, durant un cap de setmana del passat mes de maig.

Les obres van arrencar fa dos anys i han suposat un treball combinat entre recuperar infraestructures perdudes i crear-ne de noves. Ara, s'espera que tot pugui estar a punt per a pròxima primavera, una època idònia per recórrer les Terres de l'Ebre en bicicleta o a peu.