

Ebre

Carreteres

Transportistes i empresaris clamen per més millores a l'AP-7

Trànsit proposa limitar la velocitat a 100 km/h per a turismes i a 80 km/h per a camions en el tram de dos carrils

J. C. J. V.-M. P.
L'ALDEA

El Servei Català de Trànsit proposarà al Ministeri de Transports una reducció de la velocitat màxima al tram sud de l'AP-7, on es concentra una elevada sinistralitat, especialment amb camions implicats. La proposta, debatuda ahir en una reunió entre Trànsit i les principals associacions de transport, planteja limitar la velocitat a 100 km/h (turismes) i 80 km/h (camions), al sentit sud de la via, entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, uns 75 quilòmetres amb dos carrils per sentit de circulació.

La mesura coincidiria amb el tram on ja està vigent la prohibició d'avançament per a camions, i tindria caràcter temporal, entre els mesos de novembre i març, coincidint amb el període de més intensitat de trànsit (uns 12.000 vehicles pesants diaris, la meitat del trànsit de l'AP-7). Trànsit també estudia si aquesta limitació afectarà els autobusos.

El director del Servei Català de Trànsit, Ramon Lamiel, ha justificat la iniciativa per reiterar accidents amb vehicles pesants implicats, que provoquen víctimes mortals i retencions quilomètriques. «Mentre no arriben el sistema de velocitat variable i el tercer carril, cal actuar. Reduir la velocitat és una de les mesures



Cues quilomètriques a l'autopista per l'accident de dimarts. FOTO: JOAN REVILLAS

urgents que avaluem», ha assenyalat Lamiel.

El tram sud de l'AP-7, entre l'Hospitalet de l'Infant i la frontera amb Castelló, suporta el pas de més d'11.000 camions diaris, la meitat del trànsit total en dies feiners. La via manté només dos carrils per sentit, una excepció a la xarxa catalana d'autopistes.

El projecte del Ministeri de Transports per ampliar l'autopis-

ta amb un tercer carril continua encara en fase de redacció.

«Situació inadmissible»

Per la seua banda, la Federació Empresarial d'Auto Transports de Tarragona demana que s'executin les obres per convertir l'N-340 en una autovia i ampliar l'autopista amb un tercer carril. «Els transportistes som els primers interessats en mantenir la segure-

tat a les carreteres», ha afirmat aquesta patronal en una nota.

A causa de l'accident del dimarts de matinada, l'autopista va estar tallada des de les 5.30 hores de dimarts fins a les 14.10 de dimecres, i va provocar cues quilomètriques i greus afectacions al trànsit a tot l'eix sud. En total 34 hores, que sumades a les 33 d'un altre accident entre camions del cap de setmana a l'Ametlla de

Mar sumen 67 hores amb interferències a l'AP-7.

L'Associació d'Empreses de les Comarques de l'Ebre (AECE) ha volgut expressar el seu «profund malestar i indignació davant les reiterades interrupcions del trànsit a l'autopista AP-7 al seu pas per les Terres de l'Ebre. En els darrers tres dies, aquesta infraestructura bàsica per a la mobilitat i l'activitat econòmica del territori ha estat tallada més de 48 hores, una situació absolutament inadmissible».

Aquests talls «han provocat greus afectacions a empreses, treballadors i transportistes que depenen diàriament d'aquesta via per al desenvolupament de la seva activitat». Els empresaris ebrencs consideren que «no pot ser que cada sinistre comporti hores i hores de bloqueig total sense vies alternatives eficients. Les Terres de l'Ebre pateixen una manca històrica d'infraestructures i de manteniment que agreuja encara més aquesta situació. Les empreses del territori necessiten seguretat, connectivitat i previsibilitat per competir en igualtat de condicions».

També el grup de JxCat ha sol·licitat la compareixença al Parlament del director del SCT perquè doni explicacions sobre la sinistralitat a l'autopista i per què van caldre més de 30 hores per restablir la circulació a la via.