

Alcaldes ebrencs urgeixen a l'Estat la construcció del tercer carril de l'AP-7

Actualment estan en redacció el projecte constructiu de l'ampliació, en el tram de 40 quilòmetres entre l'Hospitalet de l'Infant i Amposta, i la nova sortida de la comarca del Montsià, prevista al terme municipal de Masdenverge



Trànsit de l'AP-7 al seu pas pel terme municipal de l'Aldea, al Baix Ebre. FOTO: JOAN REVILLAS

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
AMPOSTA

La construcció del tercer carril de l'AP-7 en el tram entre els termes municipals de l'Hospitalet de l'Infant i Amposta urgeix, per millorar la mobilitat del Corredor Mediterrani, ara col·lapsat al seu pas per les Terres de l'Ebre. Els darrers accidents entre l'Aldea i Amposta, amb el consegüent tall de la via ràpida durant hores, han posat de manifest una vegada més que l'actual carretera es troba al límit, amb només dos carrils per sentit i el pas diari de milers de vehicles, uns 12.000 dels quals camions de gran tonatge.

Alcaldes de municipis per on transcorre la via, consultats pel Diari, indiquen que es tracta d'una obra bàsica que arriba tard i que cal accelerar, més enllà de mesures concretes per reduir la sinistralitat, com la prohibició dels avançaments per als camions o les limitacions de velocitat.

Segons explica al *Diari* el senador socialista Manel de la Vega, actualment està en procés de redacció el projecte constructiu de l'ampliació, que abasta uns 40 quilòmetres, i posteriorment s'haurà de redactar un estudi d'impacte ambiental abreujat, de manera que «l'obra podria començar al 2028 o 2029».

«Sabem que el projecte avança però anem tard. Cal accelerar-ho al màxim perquè la situació actual és insostenible i no se soluciona amb mesures puntuals», comenta l'alcalde de l'Ampolla, Francesc Arasa, que veu com sovint es col·lapsen els accessos al seu poble quan hi ha un accident i s'ha de desviar el trànsit.

«Portem més de vint anys d'abandonament de l'Estat pel que fa a les infraestructures del territori», afirma l'alcalde d'Amposta, Adam Tomàs. Es refereix tant a l'AP-7 com també a la carretera N-340, la via que absorbeix el trànsit quan hi ha accidents a l'autopista i que disposa només d'un carril per sentit, amb el ferm

i els accessos també en mal estat a la capital del Montsià.

El problema a les Terres de l'Ebre és que no hi ha realment una via alternativa a l'AP-7, com sí que la hi ha al Camp de Tarragona amb l'A-7.

Arasa aposta per impulsar de nou el projecte de l'A-7 al seu pas

Cal potenciar el transport ferroviari de mercaderies com a alternativa

per l'Ebre, a través del desdoblament de la carretera N-340.

Una opció que actualment no està sobre la taula del Ministeri de Transport, després que fa anys no va tirar endavant el tram ebrenc de l'A-7 principalment per la falta d'acord de territori en el seu recorregut.

Per a l'alcalde d'Amposta, ara caldria fer un estudi per determinar quina seria la millor opció

per a aquesta via alternativa, si recuperar l'antic projecte de l'A-7 per l'interior o desdoblant l'actual N-340.

Una altra obra que reivindica Tomàs és la sortida de l'AP-7 al Montsià, a l'alçada de Masdenverge. Es dona la circumstància que el Montsià és l'única comarca que no disposa de sortida de l'AP-7, sent les més properes l'Aldea al Baix Ebre i i Vinaròs al Baix Maestrat (Castelló). «Una sortida més suposarà una millora pel que fa a la mobilitat», comenta l'alcalde ampollí.

Mirada a mitjà i llarg termini

Segons explica el senador Manel de la Vega, aquesta nova sortida de l'AP-7 al Montsià també està en procés de redacció del projecte constructiu. L'obra l'executarà la Generalitat per un conveni amb el Ministeri de Transport, i el projecte inclourà la circumval·lació del municipi de Masdenverge, per evitar el pas de vehicles pesants pel mig del nucli urbà.

L'APUNT Paneque diu que la Generalitat es coordinarà amb el Ministeri

La consellera de Territori de la Generalitat, Sílvia Paneque, ha assegurat que el Govern i el Ministeri de Transport es coordinaran per plantejar millores en el tram ebrenc de l'AP-7 i de l'N-340, que són de titularitat estatal. Paneque ha recordat que el ministre Óscar Puente va anunciar que s'està analitzant els trams crítics de l'autopista a l'altura de les Terres de l'Ebre, tant per la sinistralitat que acumula com per la inundabilitat d'alguns trams. La consellera ha explicat que Transport té en marxa un estudi informatiu per trobar «les millors opcions» a l'AP-7, com també està fent del departament de Territori amb l'enclavament clítric de la C-12 i el canal de rec i el barranc de la Galera.

La portaveu del Govern s'ha compromès a fer seguiment d'aquests estudis i projectes en marxa, també del futur tercer carril de l'AP-7 al tram ebrenc. «Ho anirem seguint perquè és veritat que el dia a dia ens mostra que és una xarxa deficient i que hi hem d'actuar», ha dit la consellera de Territori.

L'alcalde d'Ulldecona, Núria Ventura, creu que les infraestructures de les Terres de l'Ebre estan col·lapsades «perquè feia 30 anys que no s'hi invertia el que tocava».

Ventura veu molt necessari el tercer carril de l'AP-7, i espera que el pròxim tram que es projecti sigui el del sud del Montsià.

Amb tot, l'alcaldeessa considera que cal una mirada a mitjà i llarg termini, amb una aposta clara perquè el transport de mercaderies es faci per tren «i treure així bona part dels camions de la carretera».