

El COPATE licita el primer tram de la via cicloturista EuroVelo 8 al Montsià

Se tracta de 2,6 quilòmetres que transcorren per l'antiga carretera de Freginals, al terme municipal d'Amposta

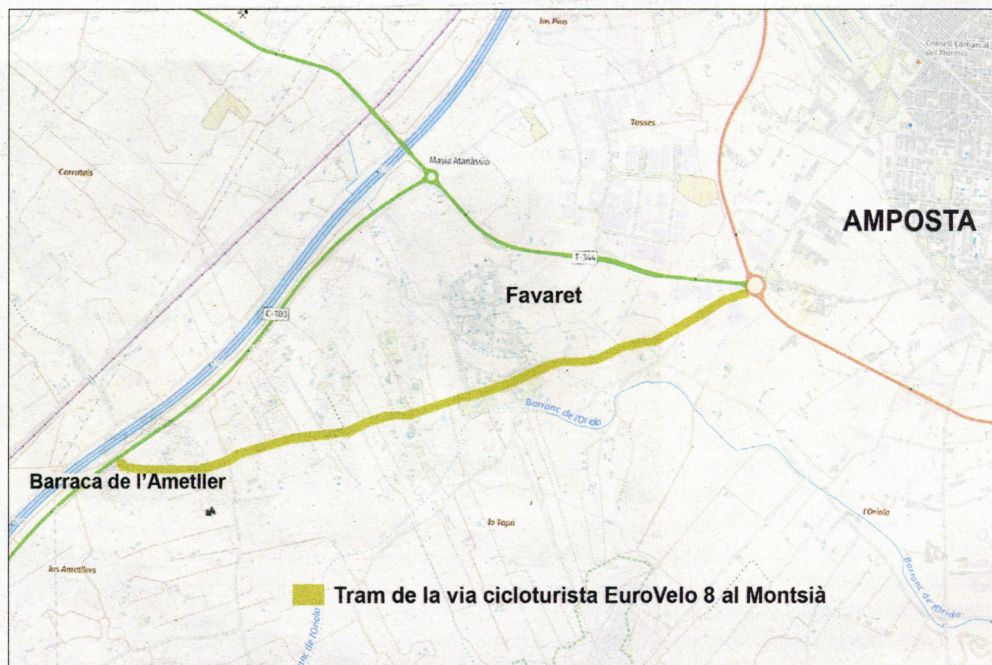
Amposta Redacció

El Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) ha tret a licitació les obres del primer tram de la ruta cicloturista EuroVelo 8 al Montsià, amb un pressupost de 421.764 euros (IVA inclòs) i una longitud de 2,6 quilòmetres. El termini d'execució s'ha fixat en cinc mesos. La nova via verda projectada unirà Amposta amb Freginals, a través de la carretera vella de Freginals, el camí de Solsó i la via verda pedalable ja existent.

El projecte inclou la construcció d'un carril bici de doble sentit, la pavimentació de laterals de la carretera, el desbrossament i neteja de franges laterals, moviments de terra i la construcció de murs de contenció, així com la instal·lació de drenatges.

El traçat que s'habilitarà en esta primera fase discorre íntegrament pel terme municipal d'Amposta. Començarà a la rotonda de la C-12 i connectarà amb la carretera C-103. Esta actuació forma part del projecte d'interconnexió d'espais pedalables, inclòs dins del Pla de sostenibilitat turística "Espais naturals de la Reserva de la Biosfera", que pretén millorar la mobilitat sostenible.

L'EuroVelo 8 és una de les grans rutes cicloturistes de la xarxa euro-



Traçat del recorregut del primer tram de l'EuroVelo 8, a la comarca del Montsià.

pea EuroVelo, un projecte impulsat per la Federació Europea de Ciclistes (ECF) que pretén connectar Europa amb vies pedalables de llarg recorregut.

En concret, l'EuroVelo 8, coneguda també com a Ruta Mediterrània, travessa el continent d'est a oest seguint la costa mediterrània. El seu recorregut unix Cadis, al sud d'Espanya, amb Atenes i Xipre,

passant per països com França, Itàlia, Eslovènia, Croàcia, Bòsnia i Hercegovina, Montenegro, Albània i Grècia.

MOBILITAT SOSTENIBLE La nova infraestructura connectarà a través d'Amposta amb la Via Verda del Carrilet de la Cava, la Via Verda de la Val de Zafán, i altres camins naturals, com el Camí Natural de l'Ebre

(GR 99). Esta connexió ampliarà les possibilitats de mobilitat sostenible tant per al turisme com per a l'ús quotidià de la població local ja que fomentarà desplaçaments amb bicicleta per motius esportius, d'oci o laborals.

L'actuació suposa un pas més en la consolidació de la regió de l'Ebre com a referent del turisme sostenible i la mobilitat no motoritzada.