

Mobilitat

La reforma de la carretera de Poble Nou, el 2026

ACN
POBLE NOU

La Diputació de Tarragona incrementa un 30% l'import de licitació després de quedar desert el concurs

La Diputació de Tarragona ha incrementat un 30% l'import de licitació de les obres de condicionament de la carretera T-2021, entre Poble Nou del Delta i la Ràpita, després que el procediment obert el mes d'agost passat quedés desert sense que cap empresa presentés oferta. La presidenta de l'ens provincial, Noemí Lauraadó, va signar aquests dimecres el decret amb el text refós del projecte actualitzant el pressupost inicial, que passa dels 13.524.892,98 euros als 17.649.700 -IVA inclòs en els dos casos-. La diferència de més de 3,12 milions respon, segons fonts de l'organisme, a l'actualització de preus d'un projecte que, recorden, s'ha dilatat llargament en el temps sense incorporar els increments de cost que s'han anat produint.

Els tècnics de la Diputació de Tarragona treballen ara en la modificació definitiva del plec de condicions perquè l'obra torni a ser sotmesa a licitació. Un tràmit que no requerirà, en

aquest moment, passar pel ple provincial. La publicació del procediment està prevista per a les pròximes setmanes. Amb tot, l'ens provincial treballa amb la previsió que l'adjudicació i l'inici de les obres no es farà efectiu fins el primer trimestre de 2026.

Tot i l'increment del 30% aprovat, les mateixes fonts provincials apunten que l'adjudicació final es podria tancar per un import inferior als 17,5 milions d'euros, un fet habitual en els processos de concurrència pú-

Els tècnics treballen ara en la modificació del plec de condicions

blica per a l'execució d'obres d'aquesta magnitud.

Paral·lelament, l'ens ha aconseguit per a l'execució del projecte un ajut dels fons europeu FEDER per valor de 2,4 milions d'euros dins dels Plans d'Actuació Integrats (PAI) d'entitats locals, amb el PAI-Delta de l'Ebre, -que també ha aprovat destinar 600.000 euros a habilitar dues rutes ciclables al Delta: al camí del Lligallo de l'Aldea a més de la prevista entre Sant Jaume d'Enveja i la costa.



La carretera de Poble Nou és molt estreta i registra una alta sinistralitat. FOTO: J. REVILLAS