

ENERGIA El projecte sortirà a informació pública en els pròxims dies i afectarà 42 municipis al llarg de 181 quilòmetres

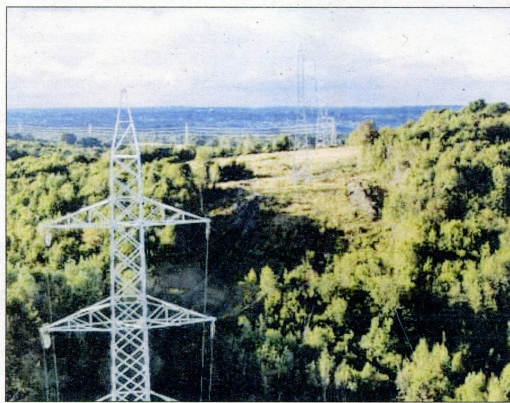
La nova línia elèctrica Escatrón-La Secuita tindrà un nou traçat per la Terra Alta i la Ribera d'Ebre

Substituirà l'actual línia, dels anys seixanta, i tindrà una capacitat de transport de 3.000 MW

Ascó P. G.

La nova línia elèctrica entre Escatrón —a Saragossa—, els Aubals —a Garcia— i la Secuita —al Tarragonès— tindrà capacitat per a transportar 3GW d'electricitat i travessarà les comarques de la Terra Alta i la Ribera d'Ebre. El projecte, amb un pressupost de 200 milions d'euros, sortirà a exposició pública en els pròxims dies i preveu un nou traçat per a l'actual línia elèctrica, que es va construir als anys seixanta i entraria en fase de desmantellament un cop se pose en funcionament la nova. El projecte preveu 181 quilòmetres de traçat i més d'un miler de propietaris afectats.

La línia, provinent de l'Aragó, entraria a Catalunya per Batea, amb un traçat diferent de l'actual, situat més al sud. Travessaria la zona limítrofa entre Vilalba dels Arcs i Gandesa fins a arribar a Corbera d'Ebre, seguint bona part del traçat de l'actual línia elèctrica. Després canviaria la trajectòria per a travessar part del terme de la Fatarella i arribar a Ascó, per on arribaria fins a una nova subestació



La nova línia elèctrica sortirà a exposició pública els pròxims dies.

elèctrica als Aubals —a Garcia—, on també hi ha la subestació de l'actual línia. Travessaria després el terme de Garcia, en un trajecte similar a l'actual, fins a endinsar-se al Priorat i creuar el Baix Camp fins al Tarragonès, a la subestació de la Secuita.

El projecte està inclòs en la planificació 2021-2026 del Ministeri de Transició Ecològica i també s'ha con-

siderat com una prioritat per part del Departament de Territori de la Generalitat. La nova línia, amb una capacitat de transport de 3.000 MW substituirà l'actual, de menys de 500 MW, i inclou un doble circuit de 400 i 220 kV.

La nova infraestructura s'ha definit com un projecte estratègic per a la descarbonització del polígon pe-

troquímic de Tarragona, que s'abastiria amb esta nova línia. Però també s'ha assenyalat com una infraestructura d'alt impacte per a poder atraure noves inversions. El nou abastiment faria el polígon quí-

míc molt més competitiu, però també obria possibilitats al llarg del traçat.

Des de Pimec, a Tarragona, ja han destacat que la Ribera d'Ebre i la Terra Alta es podrien beneficiar també de la nova línia, amb noves inversions industrials, i també actuant com un valor afegit en projectes com la gigafactoria d'intel·ligència artificial de Móra la Nova. Altres inversions clau podrien ser les centrals hidràuliques reversibles, també projectades a Riba-roja d'Ebre.

Està previst que, en els pròxims dies, surta a informació pública el projecte de la nova línia elèctrica, que estarà obert a alegacions durant 30 dies. Des de Red Elèctrica

també preveuen iniciar contactes amb propietaris afectats. Calculen que n'hi poden haver uns 1.300 al llarg dels 181 quilòmetres de traçat, en 42 municipis diferents, 33 de Catalunya i nou d'Aragó. Fonts de

l'empresa asseguren que

la fase de negociacions amb els propietaris ja està a punt de començar. El passat mes de juny, des de Red Elèctrica ja es van establir alguns contactes amb ajuntaments afectats i està previst que hi haja

nous contactes en les setmanes vinentes per a poder consensuar les afectacions sobre el territori.

El període de construcció previst és de tres anys des de l'inici de les obres, i es preveu que la tramitació pugui trigar prop d'un any i mig. Un cop construïda, se desmantellaria l'actual línia elèctrica, que ha de seguir necessàriament en funcionament fins que no entre en servei la de nova construcció. ■

LA DADA

La nova línia creuarà

33
municipis
de Catalunya