

L'ETAPA EBRENC DE LA VOLTA A CATALUNYA

Jan Castellon (Kern Pharma), Mikel Bizkarra i Jokin Murguialday (Euskaltel) i el francès Enzo Panelli (Groupama-FDJ) que van arribar a tindre un avantatge de dos minuts. Finalment, este grup va anar perdent unitats fins a quedar-se al capdavant únicament el francès Panelli, qui finalment va ser atrapat a 25 quilòmetres de meta per l'empenta del Visma, que lluitava per la victòria d'etapa amb Matthew Brennan.

AYUSO ESGARRA UN SEGON A L'ALDEA Abans, però, se va produir un dels fets més destacats de la jornada. En l'esprint especial de l'Aldea, l'espanyol Juan Ayuso (UAE) va aconseguir un segon de bonificació, cosa que li va permetre recuperar el lideratge per davant de Primoz Roglic, tot i que se li escaparia la victòria en l'etapa final a Montjuïc en favor de l'eslovè.

A l'arribada a Amposta, esprint massiu del grup capdavanter a l'avinguda de Sant Jaume, plena a vessar de públic, i victòria inapel·lable de Matthew Brennan (Visma). Era segon triomf del britànic en la present edició i era l'última etapa de la cursa que es disputaria íntegra, ja que el vent i les circumstàncies van obligar l'organització a retallar la sisena i setena etapes.

Rubèn Peris, director general de la Volta, va tornar a apostar per les Terres de l'Ebre i va destacar que sempre és un plaer per a la Volta a Catalunya tornar a les comarques del sud, no només per la magnífica acollida que tenen tots els components de la cursa sinó també per la passió amb què la gent viu el ciclisme. Un balanç molt positiu per a tot el territori. ■



DA / VOLTA A CATALUNYA



Els alcaldes d'Amposta i Paüls, el segon i el quart per l'esquerra respectivament, en el moment de tallar la cinta a la sortida. / VOLTA A CATALUNYA

ENTREVISTA A

Enric Adell alcalde de Paüls

"A Paüls hem fet història i això té un impacte al futur"

Paüls s'ha estrenat en una Volta a Catalunya.

Els últims dies van ser molt intensos, amb molta feina, però tot l'esforç se veu recompensat quan veus el poble ple de gent i que els millors ciclistes i equips del món són allà. Gent diversa del món ciclista, professionals i comentaristes, parlaven molt bé de què un poble com el nostre fos escenari d'una sortida d'etapa, i a la vegada es preguntaven si érem el poble més menut de la història que havia acollit una sortida d'etapa de la Volta en 104 anys.

L'impacte és indiscutible.

Un gran esdeveniment com este té un impacte abans de la prova, el dia de l'etapa i també al futur. Se genera

dinamisme i activitat econòmica. La gent que et visita per primera vegada, si l'experiència els agrada, segurament tornarà. Per exemple, Perico Delgado va quedar encantat amb l'entorn, el poble, i ens va felicitar i ens va dir que quina n'havíem muntat. Això t'anima a seguir treballant més i millor per a continuar fent créixer el teu poble.

La prova catalana, i l'etapa ebrenc, ha arribat a 190 territoris d'arreu del món.

Estes proves esportives, en concret el ciclisme, permeten mostrar una imatge preciosa i única de les Terres de l'Ebre. Fa anys que s'aposta pel cicloturisme, i crec que s'ha de continuar fent-ho. Som un territori

privilegiat i únic, i el ciclisme és una excel·lent manera de mostrar-lo i gaudir-lo, a banda que també és sostenible i salut. L'any passat vam iniciar la Clàssica Terres de l'Ebre, i este 2025 hem de ser capaços de consolidar la prova, perquè la projecció que aconseguim és molt gran.

Més enllà del ressò, hi ha més beneficis per al poble?

S'han realitzat inversions al municipi aprofitant l'esdeveniment, que quedaran per al futur. També hem aprofitat per a millorar la imatge de l'accés a Paüls per carretera, gràcies als quadres del pintor i artista local Domingo Basco.

D'esta història amb què es queda?

Me van escriure i em van dir des de París o Londres que estaven veient imatges de Paüls per televisió. És aleshores que penses que hem fet història.

La iniciativa pot tindre continuïtat a Paüls?

D'ambició i il·lusió, la gent que ens coneix, sap que no en faltaran. Tot i això, la fita d'enguany és difícil de repetir. Fa molt de temps que ho estàvem treballant, i este 2025 ha sigut una realitat. Continuarem apostant per l'esport i el turisme sostenible i ja organitzem anualment esdeveniments massius com la cursa Trenca-cims, que enguany serà la final del Campionat de Catalunya, o la Nocturna Fredes-Paüls. ■

Adam Tomàs alcalde d'Amposta

"Som una ciutat amb una tradició ciclista important"

Com valora l'experiència d'organitzar, després de 40 anys, un final d'etapa de la Volta Catalunya?

La Volta Ciclista a Catalunya és un esdeveniment importantíssim i de primer nivell i hem pogut demostrar una vegada més que tenim els equips tècnics i humans i instal·lacions necessàries per a fer-ho.

Quins aspectes positius creu que ha comportat esta organització per a Amposta?

La visibilització de la ciutat i del

territori al conjunt del país i arreu del món. Les imatges de l'entrada dels ciclistes pel Pont Penjant o del seu pas pel Delta, amb les imatges aèries de la façana fluvial, han sigut un important trampolí de visualització turística. Som destinació de turisme esportiu i la Volta acaba sent això.

Disset difusors de televisió internacional han emès imatges en directe i 23 més, han difós imatges de la prova.

Això ens permet fer una gran difusió del nostre patrimoni turístic i dels nostres paisatges. La Volta ha transcorregut per les quatre comarques de l'Ebre i ha posat en valor tot allò que tenim: la gastronomia, el paisatge, la riquesa cultural... Al final, que el Patronat de Turisme de la Diputació de Tarragona aposte per estes iniciatives és perquè realment representa un focus important de promoció turística, per a posar Amposta i les Terres de l'Ebre al

mapa.

Havien passat 40 anys des de l'última vegada. Ara no caldrà esperar tant potser?

Estem disposats a donar continuïtat a esta prova i a les que se'ns proposen. Amposta és una ciutat amb una tradició ciclista important. Només cal veure com ha sortit la gent al carrer. I tornarem a formar part de la Volta Ciclista Catalunya: perquè hi passe, per ser punt de sortida o per tornar a ser meta. ■