

PATRIMONI Des de Móra la Nova es faran tasques de manteniment dels cotxes i es podran visitar

El Museu del Ferrocarril exhibirà deu nous vehicles històrics de FGC

Ferrocarrils de la Generalitat ha cedit els cotxes a l'entitat moranovenca, que ja és un referent

Móra la Nova P. G.

La cotxera del Museu del Ferrocarril de Móra la Nova segueix sumant nous atractius. Any a any són més els visitants que s'interessen pel patrimoni ferroviari que atresora l'Associació per a la Preservació del Patrimoni Ferroviari i Industrial (APPFI). L'entitat ha eixamplat ara la seua col·lecció amb deu nous vehicles que ha cedit Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC) per a impulsar el museu i l'activitat de l'entitat, que es dedica a la conservació i reparació dels trens històrics i també a la seua explotació com a actiu històric i turístic.

En concret, FGC ha cedit els cotxes de viatgers C-117, C-31 i C-103, construïts a la dècada de 1920. Van estar en servei fins als anys setanta. També ha cedit els furgons F-13 i HG219 -que també van entrar



Moment de la signatura del conveni, a l'interior d'un dels vagons d'època.

en funcionament a la dècada de 1920 i que mostren el paper del ferrocarril en el transport de mercaderies; i el tractor de maniobres 812, adquirit el 1967 per la Companyia General dels Ferrocarrils Catalans, i clau en les operacions ferroviàries de l'època. A més, s'exhibirà a Móra la Nova la locomotora elèctrica E4 i els cotxes de viatgers 22 i 23 del Cremallera de Núria, que van circular regularment fins als primers anys del segle XXI. Així

mateix, ha entrat en el paquet de la cessió el cotxe de viatgers B-1, procedent del Tren del Cement, que va ser construït l'any 1995.

FGC i l'APPFI han signat un conveni de cessió i han establert que l'entitat de Móra la Nova durà a terme, durant els pròxims anys, el manteniment del material ferroviari cedit i el restaurarà per a tornar a l'estat original els cotxes de viatgers C-117, C-31 i C-103 i el tractor de maniobres.

El conveni s'ha signat este passat dilluns, dia 17, a les dependències de l'APPFI, a Móra la Nova. L'entitat ha acollit la visita del president d'FGC, Carles Ruiz, que ha valorat la **"importància de preservar i recuperar"** les peces perquè puguin tornar a circular. **"Hi haurà una important inversió ferroviària a Catalunya en els pròxims anys i pensem que és un molt bon moment per a recuperar la memòria ferroviària i posar-la en valor"**, ha assenyalat.

D'altra banda, el president de l'APPFI, Jordi Sasplugas, ha destacat que el material cedit **"pràcticament ve en estat de funcionament"**, i, per tant, no requeriran un gran treball de manteniment. D'altra banda, Sasplugas ha afegit que l'objectiu de l'entitat és que Móra la Nova **"sigui l'espai patrimonial de referència del patrimoni ferroviari de Catalunya en funcionament"**. **"Hem de posar operatives les locomotores perquè la gent pugui vindre a gaudir d'estes experiències, com es fa en els models més anglosaxons i que estan més consolidats"**, ha finalitzat. ■