

INFRASTRUCTURES I MOBILITAT

L'Estat descarta implantar nous peatges a l'AP-7

Terres de l'Ebre Redacció

El Consell de Ministres va aprovar dimarts el Reial decret que transposa la directiva europea per la qual s'establixen els criteris per a calcular gravàmens i bonificacions per l'ús de les infraestructures viàries. El Govern espanyol ha assegurat que això "en cap cas" suposarà la implantació de nous peatges a la xarxa de carreteres de l'Estat.

L'autopista AP-7 se va alliberar de peatges totalment entre el 2020 i el 2021, i des d'aleshores s'havia especulat que l'Administració competent implantaria algun tipus de pagament per ús o vinyeta, cosa que generava detractors i defensors entre les patronals del transport per

carretera, mentre col·lectius com Mai Més Peatges, amb seu a Amposta, havien avisat que no admetrien noves fórmules de pagament.

Segons el Govern espanyol, des de 2018, quatre de cada deu quilòmetres d'autopistes de l'Estat han passat a ser gratuïtes i, així, s'han alliberat 1.029 dels 2.530 quilòmetres existents, "acabant amb la tendència de les pròrrogues sistemàtiques de les concessions i assolint un model de finançament viari més equilibrat territorialment".

En el cas d'hipotètiques noves concessions, en la licitació del contracte sí que s'hauran d'establir els nous criteris europeus, que fan referència al cost de congestió i als costos per emissions de CO2. ■



Tall veïnal per la seguretat de l'autopista, el 30 d'abril

■ El moviment veïnal Mai Més Peatges, que s'oposa a l'aplicació del pagament als usuaris per a circular per les vies ràpides, tallarà l'AP-7 a l'altura d'Aldea (Baix Ebre) el pròxim 30 d'abril per a exigir a les administracions més inversions en la millora, manteniment i seguretat d'estes infraestructures. La previsió és que la protesta s'allargue durant una hora a partir de les sis i mitja de la tarda. Els veïns han avançat a l'ACN que esta serà la primera d'una sèrie d'accions per a reivindicar

mesures però també per a conscienciar la ciutadania sobre la necessitat de disposar d'unes vies ràpides públiques i segures. Esperen que els transportistes, un col·lectiu que consideren injustament maltractat, s'hi sumen. Els episodis d'accidents i llargues retencions que els usuaris han patit especialment durant els últims mesos a l'AP-7 han reactivat el moviment veïnal, que es va significar en la lluita contra els peatges i per l'alliberament de les autopistes. / FOTO: ACN