

Montsià

Llum verda al projecte de la carretera de la Ràpita al Poble Nou del Delta

La Diputació vol iniciar les obres d'eixamplament i millora abans d'acabar l'any, amb una inversió de 13,5 milions

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
EL POBLE NOU DEL DELTA

La Diputació de Tarragona aprovarà en el ple de l'1 d'agost el projecte definitiu de la carretera entre la Ràpita i el Poble Nou del Delta (T-2021). L'objectiu és poder treure a licitació l'obra a la tardor, i poder iniciar-la abans de finals d'any, tal i com es va comprometre la presidenta de la Diputació, Noemí Llauredó. Abans, però, també s'hauran de dur a terme expropiacions de terrenys a tocar de la carretera per tal de poder eixamplar-la. La previsió és que les obres s'allarguin durant dos anys.

«És una obra important, singular, amb una inversió de 13,5 milions d'euros. El projecte es va aprovar inicialment a l'octubre i des de llavors, la Diputació ha estat a l'espera dels informes dels diferents organismes i administracions, un total de 9», segons detalla Iris Castell, diputada d'Infraestructures del territori de la Diputació de Tarragona.

Tens provincial lidera el projecte quan encara no és el titular de la carretera (ho serà quan comencin les obres), fins ara de titularitat municipal de la Ràpita i Amposta. Així, recorden el compromís per ajudar els dos municipis del Montsià per tal de poder fer



Estat actual de la carretera entre la Ràpita i el Poble Nou del Delta. FOTO:JOAN REVILLAS

realitat l'esperada i necessària millora i eixamplament de la via.

La carretera T-2021 és una via molt estreta i sense vorals al marge dret del delta de l'Ebre, amb desnivell respecte als arrossars, que suporta una gran densitat de trànsit especialment durant l'estiu, amb el pas d'autocaravanes, els camions de les salines o ciclistes

que recorren el Delta o es desplacen a platges com la del Trabucador; i on en els últims anys s'ha produït nombrosos accidents, alguns d'ells mortals. La Plataforma ciutadana Carretera de la Vergonya demana des de fa temps la màxima celeritat per fer possible la millora integral de la via i reduir així la sinistralitat. Una pres-

sió que ha agraït també la diputada Iris Castell.

El 'projecte de condicionament de la nova carretera T-2021' millorarà la seguretat de la via al llarg dels gairebé 10 quilòmetres on s'executarà l'obra. Per aconseguir-ho s'eixamplará la carretera fins als 6 o 8 metres depenent del tram (actualment el camí presen-

ta una amplada mitjana inferior als 5,30 m de mitjana). A més es milloraran totes les interseccions, amb la construcció de dos rotondes, una al terme municipal de la Ràpita, a la intersecció amb la carretera TV-3408, i l'altra al Poble Nou del Delta (Amposta), per donar accés al poble.

El projecte inclou diversos trams d'itineraris segurs per a vianants i ciclistes en un total de 2,72 km que permetrà donar continuïtat als itineraris ciclistes actuals i ampliar l'itinerari turís-

La Plataforma Carretera de la Vergonya denuncia des de fa temps l'alta sinistralitat de la via

tic de la Via Verda per aquesta zona deltaica. D'altra banda, es milloraran els accessos a camins i finques agrícoles, així com els regs i desaigües existents.

Segons ha avançat Iris Castell, la Diputació preveu fer en un futur actuacions a la resta del camí que continua des del Poble Nou fins a les Salines (3,6 km), previstes al Pla Zonal de reforç de ferm i senyalització vertical i horitzontal tot garantint una amplada mínima de 5 metres.