

Trànsit instal·larà un pòrtic amb sensors al tram ebrenc de l'AP-7 per a fer controls als camions

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

El Servei Català de Trànsit (SCT) està desplegant diferents mesures per a reduir la sinistralitat i algunes d'elles se centren en l'autopista AP-7 i, concretament, en el tram ebrenc d'esta via, on la circulació de camions s'ha incrementat de forma exponencial des de l'alliberament dels peatges i l'autopista només té dos carrils. El Ministeri de Transport està redactant el projecte per a habilitar-hi un tercer.

Una de les mesures és la implantació de més radars mòbils, però l'eina més innovadora serà un sistema de control tecnològic dels vehicles pesants. Consistirà en un pòrtic —estructura que passa per damunt d'una calçada— amb sensors, que s'instal·larà al punt quilomètric 337 o 325 en sentit nord, en qualsevol dels

dos casos en el tram entre Ulldecona i Amposta. Se dona la circumstància que entre el quilòmetre 325 i 342, també en sentit nord, hi ha un radar de tram de velocitat que acumula diversos anys com el que més sancions de trànsit genera de tota la xarxa viària estatal, i que el quilòmetre 337 va registrar fa un any un espectacular accident entre dos camions que va obligar a tallar els quatre carrils de l'autopista durant hores.

Segons expliquen a este periòdic fonts oficials del SCT, els sensors del pòrtic detectarien, a partir de la superfície de la roda que està en contacte amb l'asfalt, si esta està desinflada, per falta de revisió o per excés de pes, la qual cosa pot suposar un major risc de punxada o accident. Els mateixos sensors detectarien la matrícula del vehicle que no circule amb les rodes en condicions i envienarien la

informació als Mossos d'Esquadra. Posteriorment, els Mossos aturarien estos camions de forma selectiva i els sotmetrien als controls pertinents, que inclourien també els tacògrafs: comptaquilòmetres dotats d'un sistema d'enregistrament complementari que porten certs camions i que permet comptabilitzar-ne els temps de marxa i els d'aturada. Segons Trànsit, ja s'ha començat a redactar el projecte d'este sistema i es preveu instal·lar-lo i activar-lo durant el 2026.

ACCIDENTS AMB CAMIONS En l'últim mapa de risc de la xarxa viària de les comarques del Camp de Tarragona i les Terres de l'Ebre, elaborat pel RACC, a l'AP-7 els camions estan implicats en la mitat dels accidents greus tot i representar el 25 % del trànsit, i en alguns trams, el percentatge d'accidents amb la participació



I A MÉS...

En el primer semestre del 2025 s'han registra

El Servei Català de Trànsit (SCT) ha informat que el primer semestre d'enguany 69 persones (55 homes i 14 dones) han mort en 65 accidents mortals a la xarxa viària interurbana de Catalunya. En estos sis primers mesos de l'any hi ha hagut menys accidents amb víctimes (3.952 per 3.961 l'any

passat) però més víctimes totals (5.724 per 5.670 l'any passat) i hi ha hagut una víctima mortal més respecte al 2024. Així, durant el mateix període de l'any passat, van perdre la vida a les carreteres catalanes 68 persones en 61 sinistres mortals. Si ho comparem amb el 2019 (any de referència

ASSOCIACIÓ MONTEPIO DE LES TERRES DE L'EBRE

Missa i benedicció en honor a Sant Cristòfol

PARROQUIA DEL ROSER FERRERIES

MONTEPIO TERRES DE L'EBRE

DISSABTE DIA 5 A LES 19:30h

Consell Comarcal del Baix Ebre

Amb el suport de:

Diputació Tarragona

Generalitat de Catalunya

BREUS

Mor el conductor d'un tractor després de topar amb un camió a Ulldecona

El conductor d'un tractor, un veí de Roquetes de 63 anys, va perdre la vida la matinada del 27 de juny en un accident a la carretera TP-3311, al terme municipal d'Ulldecona, al Montsià. Segons va informar el Servei Català de Trànsit (SCT), els Mossos d'Esquadra van rebre l'avís a les 06.46 hores. El sinistre es va produir al punt quilomètric 14 de la via quan, per causes que encara s'estan investigant, el camió va col·lidir amb el tractor, fent que este sortís de la via i bolqués. A conseqüència de l'accident, el conductor del tractor va morir i el del camió va resultar ferit menys greu i va ser traslladat pels serveis d'emergència a l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta.

Un nou accident amb ferits a la "carretera de la vergonya"

El dissabte, 28 de juny, se va produir un nou accident a la coneguda com a "carretera de la vergonya", que unix la Ràpita amb Poblenou del Delta. Segons van confirmar Bombers, que van rebre l'avís poc després de les 20:00 hores i hi van traslladar dos dotacions, el xoc entre dos vehicles se va saldar amb tres ferits de diversa consideració. Un dels dos ocupants d'un dels vehicles va resultar il·lès i l'altre, ferit lleu, mentre que els dos ocupants de l'altre van ser classificats com a ferit lleu i ferit menys greu. Tots van ser traslladats a l'Hospital Verge de la Cinta de Tortosa. L'accident s'hauria produït al punt quilomètric 5,3 dins del terme municipal d'Amposta.