

Les dos línies ebrenques, R15 i R16, són les que acumulen més incidents del país

Que el servei a les línies de regionals que enllacen amb les Terres de l'Ebre és deficient, no és cap novetat, però ara ho corrobora una resposta parlamentària del departament de Territori, que constata que l'R15 i l'R16 són les que més problemes greus acumulen.

Terres de l'Ebre Redacció / ACN

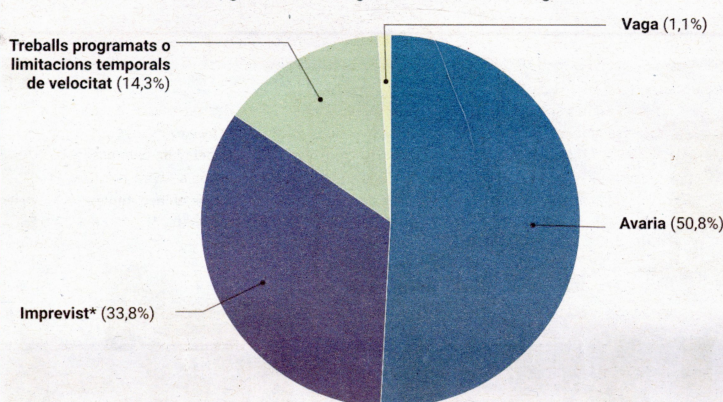
La xarxa de Rodalies i Regionals va patir 553 incidències greus entre principis del 2021 i agost del 2024, un mes abans de les obres de Roda de Berà. Per tant, se'n va registrar una cada 2,5 dies. Cada incidència pot afectar a línies diferents i les dos que més afectacions van tindre van ser l'R15, la línia que connecta amb Móra la Nova i Riba-roja, i l'R16, la que enllaça amb Tortosa i Ulldecona, amb 369 i 359 incidències respectivament. Això vol dir que en més d'un de cada quatre dies, el servei, i per tant els viatgers, se veuen afectats per algun problema. Concretament, un 26,8 % dels dies en l'R16 i un 27,5 % dels dies en l'R15.

Així es desprèn d'una resposta del Departament de Territori, titular del servei, a una pregunta parlamentària de Junts que inclou les incidències que van afectar més de 10.000 viatgers de Rodalies o més de 1.000 de Regionals. El recompte detalla les incidències en forma d'avaria, imprevistos -com atropellaments, obstacles a la via, robatoris de cable de coure o falta de maquinista-, treballs programats i limitacions temporals de velocitat. La mitat d'incidències greus van ser per avaria a la infraestructura o del tren. Les limitacions de velocitats, que teòricament són temporals però en alguns casos s'allarguen molt o es perpetuen, afecten especialment l'R15 i, en general, també van ser una de les causes que va provocar més disfuncions en el servei al país, amb 35 dies a la bifurcació de Vila-seca entre l'abril i el juny del 2022, a més de mitja dotzena de casos més entre Sant Vicenç de Calders i Tarragona entre octubre i novembre del 2022.

En el temps analitzat, destaquen també interrupcions notòries i sobtades del servei com l'incendi a les instal·lacions d'Adif a Gavà el maig del 2023, l'avaria al sistema de telecomunicacions al Control de Trànsit Centralitzat (CTC) del gestor d'infraestructures ferroviàries que el 9 de setembre del 2022 va deixar sen-

Tipus d'incidències a Rodalies amb afectació a més de 10.000 viatgers

Les dades entre el 2021 i l'agost del 2024 registren 553 incidències greus

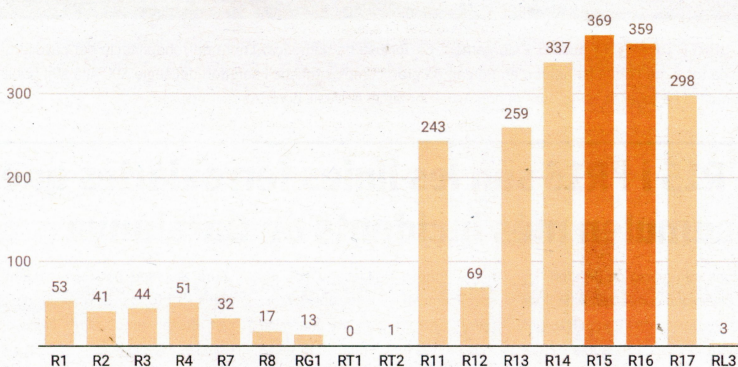


* Els imprevistos inclouen falta de maquinistes, obstacles a la via, atropellaments, robatori de cable, condicions meteorològiques, entre d'altres. Les dades també inclouen incidències a Regionals que afecten més de 1.000 viatgers

Gràfic: ACN • Font: Departament de Territori • Creat amb Datawrapper

Dies amb incidències greus a Rodalies i Regionals per línia

Les dades, del 2021 a l'agost del 2024 (1.339 dies), reflecteixen el nombre de dies amb incidències amb més de 10.000 afectats a Rodalies o més de 1.000 a Regionals



Gràfic: ACN • Font: Departament de Territori • Creat amb Datawrapper

se servei Rodalies i Regionals unes hores tot i que les conseqüències se van arrossegar tot el dia; el robatori de coure el 12 de maig del 2024 -la mateixa jornada de les darreres

eleccions al Parlament; el descarrilament d'un Talgo a Sitges el setembre del 2022 o l'incendi al quadre de senyals de Gavà el maig del 2023, que ha sigut comptabilitzada

com una sola incidència, però que va tindre un enorme impacte amb retards i una circulació de trens molt menor a l'habitual durant vint dies a l'R2 sud i regionals del sud, inclosos

les dos línies ebrenques. A més, el juny del 2022, un tren Regional de l'R16 va xocar contra una locomotora de mercaderies de l'empresa Captrain a Vila-seca i va deixar una vintena de contusionats de diversa consideració amb afectacions durant un dia.

OBRES A RODA I TREBALLS PENDENTS Les dades recopilades pel Departament de Territori no inclouen el tall de les obres de Roda de Berà, que va començar l'1 d'octubre de

En més d'un de cada quatre dies, el servei se veu afectat per algun problema

l'any passat i va obligar usuaris de les comarques del Camp de Tarragona i l'Ebre a haver d'agafar el bus en alguns trams de les línies de Regionals i a planificar amb molta antelació els seus desplaçaments. Les incidències, però, no van acabar a principis de març, amb la finalització de l'obra, ja que s'han seguit acumulant nombrosos retards. De fet, és això el que ha acabat d'encendre els ànims dels usuaris. I encara cal enllestir treballs a Sant Vicenç de Calders; instal·lar el tercer fil -per a permetre l'ample europeu a les vies- de Vila-seca cap al nord i posar directament ample internacional de Vila-seca cap al sud, fins a Castelló, inclouent-hi el ramal fins a la terminal de Tortosa. Estos treballs continuaran llstant les prestacions del servei.

Pel que fa a les vagues, a la resposta parlamentària rebuda per Junts només hi consten sis jornades amb afectacions per este motiu, concretament el 30 de setembre, l'1, 4, 5, 7 i 8 d'octubre del 2021 arran d'una convocatòria del sindicat de maquinistes SEMAF contra el possible traspass de Rodalies a la Generalitat i per a demanar que es recuperessin els llocs de treball i circulacions prèvies a la pandèmia, entre altres motius.