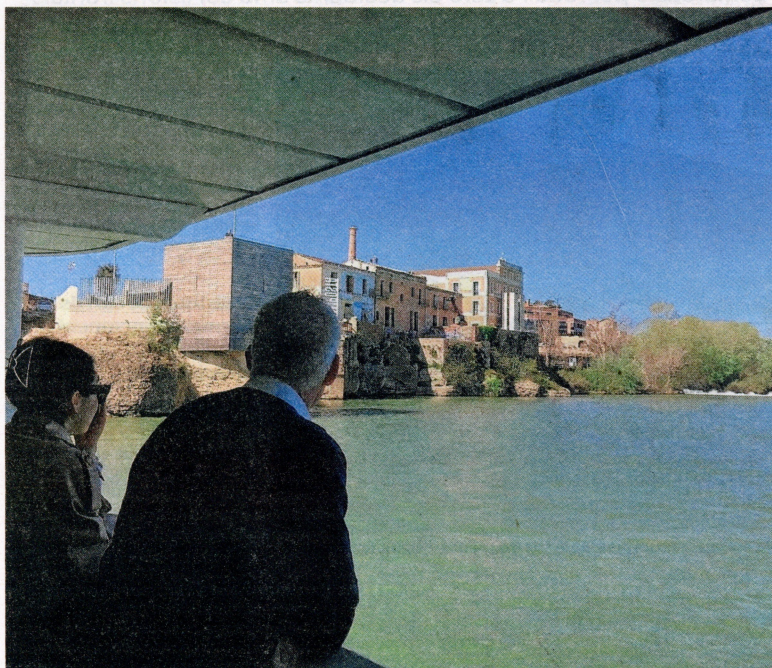
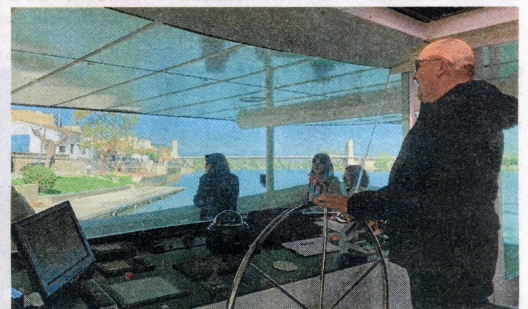


Amposta mira cap al riu Ebre amb la posada en marxa del vaixell La Perla

L'embarcació elèctrica és una de les potes del pla de sostenibilitat turística, que recupera també les Cases del Castell



Recorregut per la façana fluvial d'Amposta. FOTO: M. MILLAN



Sortint de l'embarcador de la ciutat. FOTO: M. MILLAN



Interior del vaixell turístic. FOTO: M. MILLAN

MARIBEL MILLAN LÓPEZ
AMPOSTA

El vaixell elèctric La Perla d'Amposta es posa en funcionament aquest cap de setmana, amb les primeres rutes per descobrir el riu Ebre i la façana fluvial de la capital del Montsià. Culmina d'aquesta manera un projecte per impulsar el turisme a la ciutat aprofitant l'actiu que suposa el riu Ebre, amb l'ajut de dos milions d'euros de fons europeus. «Durant molt de temps hem estat vivint d'esquenes al riu quan és un actiu turístic extraordinari», remarca l'alcalde, Adam Tomàs, qui recorda que el procés de recuperació de la façana fluvial va arrencar l'any 2016, amb la restauració de l'arc gòtic o la posterior construcció de la Celòquia.

Després d'un llarg procés per a la construcció i el transport del vaixell i la concessió administra-

tiva del servei, finalment la UTE Amposta Fluvial arrenca el projecte aquest cap de setmana, dissabte amb la inauguració oficial i diumenge amb les primeres rutes programades. Ja està operativa la pàgina web (<https://laperlacreuers.com>) on es poden adquirir les entrades, tot i que també es podrà fer a la mateixa embarcació.

El vaixell oferirà recorreguts pel riu Ebre d'una hora i mitja de durada, amb sortida i arribada a l'embarcador de la ciutat. Durant la ruta es donarà a conèixer la història de la façana fluvial, amb restes dels diferents períodes de la ciutat. S'arribarà fins a la torre de la Carrova, on es farà èmfasi també en l'episodi que hi va tenir lloc durant la batalla de l'Ebre de la Guerra Civil. Aigües avall de la ciutat, s'arribarà fins a l'illa de Sapinya, on es donarà a conèixer la gran riquesa i biodiversitat del delta de l'Ebre. Segons de-

L'apunt La inauguració, aquest dissabte

L'acte inaugural de la nova embarcació serà el dissabte 5 a les 12 h, amb la participació de les dues bandes de música, la Lira Ampostina i la Unió Filharmònica, que interpretaran la peça 'La Perla Preciosa'. Després d'un primer viatge per als representants institucionals i de les entitats, hi haurà un segon viatge per a la ciutadania, que anirà sense reserves: hi podrà pujar la gent que estigui a la inauguració fins a un aforament màxim de 115 persones.

A la tarda hi ha previstos dos viatges més. Les persones que vulguin assistir, poden traure l'entrada gratuïta a amposta.cat/vendaentrades.

talla el patró del vaixell, Alfred López, els viatgers també podran gaudir d'un vermut durant el recorregut fluvial.

El nom de l'embarcació rememora la popular cançó de l'orquestra local Junior's 'La Perla Preciosa'. «Elecció es va fer a través d'un procés participatiu», recorda la regidora de Cultura i Turisme, Inés Martí.

La seva posada en marxa forma part del projecte Pla de sostenibilitat turística d'Amposta pel qual l'Ajuntament va rebre, al desembre de 2021, dos milions d'euros dels Fons Europeus Next Generation dels plans de sostenibilitat turística en destí en la seva primera convocatòria. «Vam ser un dels projectes més ben valorats», recorda l'alcalde.

Restes arqueològiques

Dels dos milions d'euros, prop d'un milió d'euros s'han invertit en l'adquisició d'aquesta embar-

ció elèctrica, mentre que l'altre milió és per a la restauració de les Cases del Castell, actualment en obres, on s'ubicarà un bar-restaurant, l'Oficina de Turisme i un centre d'acollida de ciclistes. En aquestes obres han aparegut unes restes arqueològiques, en el que seria l'antiga església del Castell d'Amposta, que ara s'estan acabant d'avaluar i que requeriran una pròrroga per a l'acabament del projecte, previst inicialment dins d'aquest any.

Tomàs recorda que són tres els projectes de sostenibilitat turística que impacten en la ciutat. A més d'aquest, hi ha l'ampliació de la Via Verda de la Val de Zafán, liderat per la Diputació de Tarragona; i el que tira endavant del Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE), que recupera la façana fluvial de la part del Baix Ebre i arriba a Amposta amb l'Eurovelo.