

Carreteres

La C-12 entre Tivissa i Móra la Nova estrenarà el programa 2+1 del Govern

La Generalitat anuncia inversions milionàries a la demarcació per reduir a zero els accidents amb col·lisions frontals

MARINA PALLÁS CATURLA
TORTOSA

El Govern de la Generalitat ha anunciat una inversió a la xarxa viària de la demarcació de Tarragona com a part del Programa 2+1, una estratègia dissenyada per reduir els accidents mortals per col·lisions frontals. En aquest sentit, la demarcació rebrà millores clau en diversos trams de carreteres convencionals.

El Govern preveu que aquest programa aconseguirà disminuir fins a un 100% els accidents frontals als trams intervinguts i en un 20% la mortalitat a tota la xarxa viària catalana (veure notícia adjunta). Actualment, ja s'han posat en marxa actuacions valorades en 80 M€, d'un total de 660 M€ previstos fins al 2030.

Els plans d'actuació per al 2025 i el 2027 inclouen diverses millores a carreteres de la província de Tarragona.

A les Terres de l'Ebre, com ja ha informat el *Diari*, l'actuació

La solució 2+1 té un impacte més sostenible, ja que requereix ocupar menys espai que altres

més destacada és a la C-12 o Eix de l'Ebre. En concret a la C-12 entre Amposta i Vinallop es millorarà un tram de 8,2 km amb una inversió de 19 milions d'euros. Al tram de la C-12 entre Tivissa i Móra la Nova, de 3,3 km, es comptarà amb 8,6 milions d'euros per a la seua renovació. També es destinaran 16,3 milions d'euros per al tram de la C-12 de 7,1 km entre Ascó i Flix. Entre Móra la Nova i Garcia es farà una inversió de 15,3 milions d'euros per millorar 4,8 km. I finalment a la C-12 entre Xerta i Benifallet es destinaran 6,7 milions per reformar un tram de 6,4 km.

Pel que fa a actuacions més llunyanes en el temps, entre 2028 i 2030, apareixen la C-12 Alcover-Xerta (4,5 km), Garcia-Vinebre (7,3 km), Ginestar (5,6), Tortosa (3,8), Vinallop-Tortosa



La primera licitació serà al tram de Móra la Nova, amb un pressupost de 8,6 milions d'euros. FOTO: J. REVILLAS

(4,1), Vinebre-Ascó (3,9), Xerta (6,7). També a la C-14 Alcover-Montblanc (14), C-37 Alcover-Valls (5,8), i C-51 El Vendrell-Vila-rodona (22,3 km).

Aquest Programa abasta la transformació de carreteres que actualment tenen un carril per sentit (1+1) a l'esquema anomenat 2+1. Aquest format consis-

El sistema de carrils 2+1 permet avançaments més segurs, reduint la sinistralitat

teix en configurar tres carrils de circulació, en què el carril central es va alternant en un sentit i en l'altre, per tal d'habilitar trams d'avançament segurs per als vehicles.

Una característica essencial per a la seguretat viària de les carreteres 2+1 és que disposen d'una separació reforçada dels dos sentits de circulació –pot ser mitjana de formigó, o d'altre tipus, senyalització horitzontal (que pot incloure zebrats centrals, pintura vermella o ressaltos) o elements d'abalisament.

A més de les millores en diversos eixos viaris que el Govern té en marxa, «a la xarxa viària en global tenim dos reptes per endavant, que volem afrontar amb aquest Programa 2+1: la modernització de la xarxa i, sobretot, millorar la seguretat i disminuir la mortalitat vinculada als xocs frontals», ha assenyalat la consellera de Territori, Habitatge i Transició Ecològica i Portaveu del Govern, Sílvia Paneque.

Aquest Programa «és una mesura essencial i fonamental per a reduir la sinistralitat; la majoria de les víctimes per xoc frontal ho són o per avançaments mal efectuats o per la pèrdua de control o falta d'atenció», ha exposat.

La solució 2+1, a més, «té un impacte més sostenible en l'entorn», ja que requereix ocupar menys espai respecte d'altres actuacions, i també permet «millorar la fluïdesa del trànsit», segons la consellera.

Les víctimes

Es dupliquen les víctimes d'accidents de trànsit el primer trimestre del 2025

JORDI CABRÉ/ JÚLIA VERNET
TARRAGONA

Un motorista de la localitat de Canyelles (província de Barcelona) ha estat l'última víctima que s'ha registrat a les carreteres interurbanes de Tarragona aquest primer trimestre del 2025. El conductor de 59 anys va sortir de la via a Cabacés (Priorat) i en la caiguda per un talús va morir.

A aquest motorista, s'hi suma la conductora d'un turisme que va morir el 2 de març en un accident de trànsit a l'autopista AP-7, a l'Aldea. A causa d'aquest accident, una altra noia va resultar ferida crítica i va acabar morint dos dies després (aquesta no apareix al balanç realitzat per Trànsit, ja que van passar més de 24 hores entre l'accident i el

decés). La matinada del 4 de març, un camioner va perdre la vida després de ser atropellat per un altre professional del volant, també a l'AP-7, dins del terme municipal de Reus.

També un nadó de pocs mesos va morir a Santa Bàrbara. Els fets van passar el 8 de març, quan el conductor i pare del nen va perdre el control del vehicle i va acabar en un camp d'oliveres i va xocar amb una caseta. El resultat va ser fatal.

Des de començament d'any s'han comptabilitzat 14 víctimes a Tarragona, les cinc últimes en aquests últims 31 dies.

A tall d'exemple en el mateix període del 2024 (el primer trimestre), la província de Tarragona va registrar 8 accidents amb víctimes mortals. Aquest

any gairebé es dupliquen els morts.

És difícil argumentar aquest empitjorament de les xifres i estadístiques d'un any a l'altre. Velocitat excessiva, conduccions temeràries o distraccions són alguns dels factors clau que han provocat els accidents amb víctimes mortals. Les xifres que facilita el Servei Català de Trànsit (contrastades amb dades de l'àrea de Trànsit dels Mossos d'Esquadra) reflecteixen un balanç negatiu mes a mes al balanç respecte de l'any passat.

El gener d'aquest any van morir cinc persones, dues més que el 2024. Al febrer van perdre la vida quatre persones, tres més que l'exercici anterior l'aquest mes de març s'han registrat cinc víctimes mortals més, una més que el mateix període de l'any passat.

En el conjunt de Catalunya són un total de 41 persones mortes a les carreteres catalanes. 18 de les 41 víctimes mortals són menors de 35 anys i 33 eren homes i 8, dones.