

ECONOMIA El projecte inclou també dos plantes a Casp i Favara, que s'abastirien de tres parcs eòlics situats a Maella

L'Estat adjudica 137 milions d'euros al projecte d'hidrogen i metanol verd d'Ascó

El projecte està promogut per l'empresa Alkeymia i podria generar una quarantena de llocs de treball directes

Ascó P. G.

Ascó tindrà nova planta d'hidrogen verd. El Govern de l'Estat ha resolt esta setmana els ajuts per a la creació de les noves valls de l'hidrogen renovable. El projecte inclou una planta d'hidrogen verd i una altra per a elaborar metanol a partir d'este hidrogen, que es construiran al polígon industrial d'Ascó. La inversió es considera un punt clau per a la diversificació de l'economia al municipi.

El projecte rep el nom d'HyBERUS, està promogut per l'empresa madrilenya Alkeymia, i rebrà 137 milions d'euros. El pressupost total del projecte és d'uns 300 milions d'euros. A més de les plantes d'Ascó (anomenada SOPHyA), inclou també una central de producció d'amoniac verd a través d'hidrogen a Casp (projecte Pilar) i una altra planta de metanol a Favara (Pilatus). Els tres projectes se nodriran energèticament de tres nous parcs eòlics que Alkeymia té previst construir a Maella, amb una

potència de 252 MW, i una nova línia d'evacuació elèctrica de 50 quilòmetres que transportaria l'energia fins a Ascó. S'estima que es crearan una seixantena de llocs de treball directes a la Ribera d'Ebre, als quals se sumarien un centenar d'indirectes.

Segons les previsions inicials, els permisos de construcció es tramitaran durant els pròxims dos anys i l'empresa no els obtindria fins al segon semestre de 2027. La durada aproximada de les obres de tot el projecte comptant amb tindre l'ampliació del polígon a punt— seria de dos anys més. Per tant, la data aproximada de posada en marxa se situaria al voltant de 2030.

La previsió és que, conjuntament, les tres plantes d'HyBERUS tinga una potència d'electròlisi de 360 MWe i una producció anual d'hidrogen de 43.195 tones anuals. En concret, la planta d'Ascó produiria, amb part d'este hidrogen, unes 114.000 tones de metanol verd a l'any. Este compost



La nova planta s'instal·larà al polígon industrial d'Ascó.

se pot utilitzar com a alternativa al combustible fòssil, i ja s'està aplicant en sectors estratègics com el transport marítim, però també té altres usos com a dissolvent, anti-congelant o per a fabricar diversos materials de construcció. La sortida de mercat principal seria en empreses del complex químic del Camp de Tarragona i també en l'exportació a partir dels ports de Tarragona i Barcelona.

Amb esta nova inversió, Ascó vol

posicionar-se com a punt de referència també en la transició energètica. Per això, des de l'Ajuntament posen com a objectiu prioritari a curt termini l'ampliació del polígon industrial. En declaracions a Vídeo Ascó Televisió, l'alcalde Miquel Àngel Ribes assegura que **"dins la diversificació econòmica per la qual ha d'apostar el municipi, cal apostar per la indústria"**.

A més, Ribes també destaca que la central d'hidrogen verd

també pot ser tractors d'altres inversions al polígon. D'altra banda, l'alcalde també espera que, amb la posada en marxa de la planta, el ferrocarril jugue un paper rellevant en el transport del metanol verd, i que podria revitalitzar la línia R-15.

ECOLOGISTES EN CONTRA GETE-Ecologistes en Acció ha presentat alegacions al projecte de Modificació puntual de les normes subsidiàries d'Ascó. En una nota, els activistes han fet oficial que s'oposen a la modificació de les normes fins que no hi haja una data definitiva de tancament de les centrals nuclears. "L'hidrogen és un gas altament corrosiu, reactiu, inflamable i explosiu. Considerem d'una enorme temeritat que s'ubique un projecte d'hidrogen verd a tocar de les centrals nuclears d'Ascó I i II". Els ecologistes consideren que abans de modificar les normes subsidiàries s'haurien d'avaluar els riscos potencials, sinèrgics i acumulatius de les noves indústries en relació amb si mateixes i a la limitació amb les centrals nuclears d'Ascó I i II. ■