

Infraestructures

L'Ebre comptarà amb una xarxa de cinc heliports públics d'emergències

S'invertiran uns 2 milions en quatre noves instal·lacions, una per comarca, que se sumaran a la ja existent 24 hores al Verge de la Cinta



Helicòpter medicalitzat a l'heliport de l'Hospital de Tortosa Verge de la Cinta. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
ROQUETES

Les Terres de l'Ebre comptaran amb cinc heliports que permetran donar cobertura dels serveis d'emergències al territori les 24 hores del dia i en condicions meteorològiques adverses. La Generalitat en construirà quatre de nous, un per comarca, que se sumaran a l'heliport 24 hores que ja està operatiu a l'Hospital Verge de la Cinta a Tortosa. A Móra d'Ebre, on el Sistema d'Emergències Mèdiques (SEM) hi té una seu de l'helicòpter medicalitzat, es preveu el trasllat a un nou emplaçament, que ara s'està acabant de determinar. Així ho va detallar la consellera de Territori, Silvia Paneque, després d'una visita institucional a l'Observatori de l'Ebre de Roquetes. Segons la consellera, l'Alt Pirineu i les Terres de l'Ebre seran els territoris que sortiran més beneficiats d'aquesta nova xarxa pública d'heliports que impulsa la Generalitat. En primer lloc, preveu la construcció dels nous heliports H24 territorials que completin la xarxa ja existent i la dotin dels serveis i instal·lacions necessaris per facilitar l'operació dels mitjans aeris dels serveis d'emergències: SEM, Mossos d'Esquadra, Bombers de la Generalitat i Agents Rurals.

També contempla una xarxa de corredors aeris entre els heliports H24 que, amb procediments de vol instrumental de navegació per satèl·lit, permetin reduir la dependència de les operacions de vol de les condicions meteorològiques. Finalment, preveu la creació del Cen-

tre de Gestió Remota Aeroportuària com a unitat de telegestió instrumental del conjunt d'heliports territorials, que constitueixi el centre de control i coordinació de les infraestructures gestionades per Aeroports Públics de Catalunya, SL.

L'estratègia i posada en funcionament d'aquesta xarxa es desenvoluparà per fases, amb el 2028 com a any horitzó de desplegament i una inversió a l'Ebre de 2 milions d'euros.

Aquest mes de juliol, Aeroports de Catalunya iniciarà la licitació per la redacció dels projectes d'heliports H24 de la Fase 1 de desenvolupament.

En aquesta fase es preveu el desenvolupament de l'heliport de Móra d'Ebre, pel qual s'està seleccionant la millor ubicació.

Territori està «avaluant la millor ubicació» per al nou heliport de Móra d'Ebre

El desenvolupament de la xarxa es farà de manera coordinada entre els departaments de Territori, Salut i Interior, i els diferents cossos d'emergències implicats.

En el cas de les Terres de l'Ebre, Paneque no va detallar encara els emplaçaments concrets de les instal·lacions, assegurant que «es treballa amb ajuntaments i consells comarcals per definir les millors ubicacions, evitant que els vols, especialment els nocturns, generin molèsties als veïns».