

Mobilitat

La integració tarifària de l'Ebre a l'ATM de Tarragona, a principis de 2026

La Generalitat reforçarà les freqüències amb Tarragona i Barcelona, i estudia la millora de les connexions a l'interior del Montsià



Reunió de la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, ahir a Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

M. MILLAN
TORTOSA

La integració de les Terres de l'Ebre a l'Autoritat Territorial de Mobilitat (ATM) de Tarragona arribarà a principis del 2026, segons va confirmar Manel Nadal, secretari de Mobilitat i Infraestructures del Govern en la Taula de la Mobilitat de les Terres de l'Ebre celebrada ahir dimecres a Tortosa.

Això permetrà els usuaris gaudir d'una millora important de les tarifes i abonaments del transport públic, en especial en els desplaçaments al Camp de Tarragona. «La mobilitat interna del territori estarà bonificada a partir d'ara també cap a Tarragona. La gran millora de preus es produirà precisament en els abonaments cap a Tarragona. Entrarà en funcionament quan s'aprovin les tarifes del 2026, al voltant de Reis», remarca Manel Nadal.

A la Taula de Mobilitat de les Terres de l'Ebre, que feia un any i mig que no es reunia, també es va donar compte de l'increment del número de passatgers del transport públic a les Terres de l'Ebre, especialment en el transport per carretera. Així, a nivell intern ha crescut un 24 per cent, mentre que entre les Terres de l'Ebre i el Camp de Tarragona l'augment ha estat d'un 40 per cent entre els anys 2023 i el 2024, segons dades de la Generalitat. Pel que fa al tren, amb el problema amb les obres que hi ha al corredor de Tarragona, els usuaris han baixat, entre un 2 i un 20 per cent depenent de la zona, segons confirma Nadal.

El Departament de Territori preveu un increment de freqüències de transport per carretera, en les dues línies amb més demanda: la de Tarragona i la de Barcelona; i també de la línia Exprés entre Tortosa i Alcanar, que passa per Amposta i la Ràpita. A més, s'estudia també una línia per a l'interior del Montsià, per tal de donar un servei als municipis i vertebrar millor el territori.

Port de les Cases d'Alcanar

Per altra banda, el secretari de Mobilitat i Infraestructures també va fer referència a la situació del port de les Cases d'Alcanar, amb un port nàutic buit d'embarcacions i un nou concurs públic de gestió que continua avançant i al qual no s'ha presentat el fins ara concessionari, el Club Nàutic.

L'ús del transport públic ha crescut un 24 per cent a nivell intern, i un 40 per cent cap a Tarragona

Segons va confirmar, una empresa de la zona de Tarragona s'ha presentat al concurs i es podria fer càrrec de la gestió ja aquest estiu.

Manel Nadal també va refermar el compromís del Govern amb les obres pendents de millora del port de les Cases, on s'ha de construir un nou dic de recer per protegir-lo millor de les llevantades, una reivindicació històrica dels pescadors i altres usuaris d'aquesta infraestructura.