

**CARRETERES** La tornada a començar d'una reivindicació històrica i d'una tramitació que es va dirar perdre

# El projecte de la variant de la Nacional 420 a Gandesa estarà enllestitenguany

L'Ajuntament confia que, un cop enllestit, la Generalitat redactarà el projecte de la variant de la C-43

Móra d'Ebre P. G.

L'Estat enllestitrà enguany el projecte de la variant de la Nacional 420 al seu pas per Gandesa. És el compromís de l'executiu espanyol amb l'Ajuntament. A la vegada, l'alcalde, Carles Luz, confia que, un cop estiga enllestit, la Generalitat comence a redactar la variant de la C-43, que travessa també la població en el tram que unix la C-12, amb Benifallet i amb Bot i altres municipis terraltins.

El projecte està pendent des dels últims 25 anys i és una reivindicació històrica a la Terra Alta. El pas de la nacional pel centre de la població suposa una gran càrrega de trànsit rodat i de vehicles pesants pel nucli urbà a la capital de la Terra Alta, una comarca referent en el turisme de tranquil·litat i l'enologia.

El projecte pendent ha saltat a la palestra de nou davant les queixes del grup municipal d'ERC, a l'oposi-

ció, que ha retret a l'equip de govern de l'Ajuntament la falta d'activitat per a reivindicar la variant. Al pas ha sortit l'alcalde, Carles Luz, que assegura que **"mai s'ha dixat de treballar"** en les converses amb el Govern central i amb les diferents formacions polítiques perquè la variant tire endavant. **"Això sí, s'ha fet sense generar soroll"**, ha destacat Luz.

En una entrevista a Ràdio Móra d'Ebre, l'alcalde ha assegurat que l'Estat té el compromís de finalitzar la redacció del projecte durant este 2025. Després, però, encara restaran diferents tràmits administratius. Després del període de presentació d'allegacions caldrà licitar les obres amb una partida pressupostària, un fet que, ara per ara, sense pressupostos al Govern de l'Estat pot ser un problema. El pressupost de licitació aproximat seria d'uns 25 milions d'euros.

L'alcalde ha assegurat que seguiran pressionant l'Estat i parlant



La Nacional 420 al seu pas pel centre de Gandesa

amb els grups polítics de Madrid **"perquè la tramitació no s'ature i que tot continue amb els tempos marcats"**. Luz, a la vegada, s'ha mostrat optimista, ja que assegura que **"s'ha creat un front institucional"** que posa de manifest els beneficis que pot tindre en diferents àmbits, més enllà del benestar dels veïns de Gandesa. Foment del Treball, les Cambres de Comerç de

Reus, Tortosa i Terol i altres agrupacions empresarials han donat suport al projecte per l'interès econòmic que podria tindre.

Luz reitera que es reivindica **"la connexió del Cantàbric i el Mediterrani"** i ha recordat que la carretera és un enllaç amb infraestructures estratègiques com el Port de Tarragona. **"El port s'ha especialitzat en el trànsit de pinso i cereals, i pas-**

**sa per aquí, per Gandesa"**, ha destacat Luz.

## ATENTS A LES OBRES D'ENLLAÇ

**AL POLÍGON** La construcció del nou vial que ha d'unir la C-43 amb el polígon industrial Les Planes van començar el passat mes de febrer. Luz destaca que va ser **"un retard"**, ja que estaven previstes per l'octubre i lamenta que **"ara les obres s'han aturat per les pluges de les últimes setmanes"**. Un cop s'haja assecat el terreny, està previst que seguisquen. L'alcalde, però, destaca que després s'haurà de treballar en l'enllaç del polígon amb la Nacional 420 per a donar servei a les empreses que ja funcionen a Gandesa, com Gràfiques Salaet o Freshly Cosmètics. A la vegada, l'alcalde reivindica de nou l'ampliació del polígon davant la demanda que existix d'empreses que estarien interessades a instal·lar-s'hi. En este sentit, Luz assegura que està **"preocupat"** davant les poques novetats i assegura que seguiran les converses amb la Generalitat perquè acabe tirant endavant. ■