



La dàrsena esportiva del port de les Cases d'Alcanar, sense embarcacions des de fa mig any. FOTO: JOAN REVILLAS

Montsià

El port esportiu de les Cases d'Alcanar, buit d'embarcacions

El Club Nàutic actua en protesta pel procés de renovació de la concessió i «la manca de seguretat» de les instal·lacions, pendents d'una obra de reforma pressupostada en 3,2 milions

MARINA PALLÁS CATURLA
LES CASES D'ALCANAR

El port esportiu de les Cases d'Alcanar es troba buit des de desembre de l'any passat per la decisió del Club Nàutic de traslladar les embarcacions al port veí de la Ràpita, en protesta pel procés de renovació de la concessió i «la manca de seguretat» de les instal·lacions.

El port de les Cases d'Alcanar és l'únic port de la costa catalana que té orientada la bocana cap al nord-est. Aquesta orientació el fa vulnerable als temporals amb problemes d'agitació interior que afecten les instal·lacions portuàries i les activitats pesquera i nàutica que s'hi desenvolupen. Ara el Club Nàutic ha retret al Departament de Territori una «situació d'incertesa i engany» durant els últims quatre anys. Malgrat la voluntat de continuar

gestionant les instal·lacions, després d'obtenir la concessió l'any 1990, el club ha descartat concórrer al nou concurs obert per la Generalitat. Lamenten que el dic projectat per protegir el port no s'haja executat encara i que el nou concessionari haja d'assumir els riscos operacionals. Finalitzada la concessió, l'entitat disposava des de finals de 2020 d'una autorització temporal per gestionar la dàrsena esportiva fins al desembre de l'any passat. Va ser en aquell moment, segons apunten en un comunicat, quan «els persistents problemes d'inseguretat de les instal·lacions la inacció de Ports per convocar la renovació de la concessió van generar un clima d'incertesa i inestabilitat» que va acabar conduint a la marxa cap al port rapitenc d'una quarantena d'embarcacions.

Per la seua banda, Ports de la Generalitat ha expressat que la

millora del dic de recer del port de les Cases d'Alcanar és «un compromís ferm», sent una actuació inclosa en el seu Pla d'Inversions 2024-2027, amb una dotació pressupostària de 3,2 milions d'euros.

El 6 de març de 2025 es va rebre la resolució de la Direcció General de Polítiques Ambientals i Me-

El Govern referma el «compromís ferm» en la millora del dic de recer per fer el port més segur

di Natural, que indicava que el projecte bàsic de les obres previstes no estava sotmès a avaluació d'impacte ambiental ordinària. A partir d'aquí, s'han incorporat els aspectes identificats per l'òrgan ambiental al projecte construc-

tiu, que actualment es troba en revisió tècnica, a l'espera de rebre els informes definitius per poder licitar les obres.

Segons ha indicat Ports, aquestes obres permetran millorar les condicions d'abric del port i reduir l'agitació de les aigües interiors durant els temporals, essent unes instal·lacions portuàries segures que presten serveis al sector esportiu i pesquer. El 18 de març de 2025, Ports de la Generalitat va licitar el contracte de concessió de serveis per a l'explotació de la dàrsena esportiva del port de les Cases d'Alcanar, durant els pròxims 15 anys, en què s'informa sobre l'estat actual de les instal·lacions i sobre la tramitació de les obres de millora del dic de recer. El període per a la presentació d'ofertes va finalitzar el 29 de maig i només es va rebre una única oferta, que es troba en fase d'avaluació.