

Rehabiliten l'estació de la Via Verda d'Horta per destinar-hi usos culturals

El projecte, finançat amb fons Next Generation, vol donar una nova vida a l'antic edifici, actualment molt degradat

MARINA PALLÁS CATURLA
HORTA DE SANT JOAN

D'aquí pocs dies començaran les obres de rehabilitació de l'estació de la Via Verda d'Horta de Sant Joan per fer-hi unes noves sales polivalents per a usos culturals. Es tracta d'una reivindicació del municipi, que ha estat veient durant anys com l'antiga estació s'ha anat deteriorant cada cop més amb el pas del temps.

El municipi d'Horta de Sant Joan té dues antigues estacions de tren en desús que pertanyien a la línia Tortosa-Puebla de Híjar: la d'Horta de Sant Joan i la d'Arnes-Lledó. L'any 2010, l'Ajuntament i Adif (Administrador d'Infraestructures Ferroviàries) van formalitzar un contracte de lloguer de les dues estacions. Des d'aleshores, les estacions continuen sent propietat d'ADIF, però ara l'Ajuntament i el Consorci de Polítiques Ambientals de les Terres de l'Ebre (COPATE) hi podran actuar per començar la rehabilitació de la d'Horta de Sant Joan.

«Encara estem batallant amb Adif per poder-les comprar. Tenim una cessió, cada any paguem a Adif i fa quatre anys que estem negociant amb ells per poder comprar les dos estacions que estan al terme», explica al *Diari* l'al-



L'estació de la Via Verda d'Horta de Sant Joan està molt degradada. FOTO: J. REVILLAS

calde d'Horta de Sant Joan, Jordi Martín.

El projecte de rehabilitació, que té una durada de sis mesos d'execució, s'ha treballat amb el COPATE, que també ha rehabilitat el magatzem de l'estació de Bot, una obra ja iniciada i a punt d'enllestir-se. La reforma del magatzem de Bot ha tingut un cost de

28.000 euros i també servirà com un espai polivalent per fer actes turístics i esdeveniments culturals.

També recentment ja es van rehabilitar els dos magatzems ferroviaris de la vora de l'estació d'Horta de Sant Joan, amb espais ara per als usos de la brigada municipal.

Les obres de l'estació d'Horta tenen un cost de 320.000 euros, i compten amb la subvenció de 250.000 dels fons Next Generation del COPATE. Amb la rehabilitació el municipi guanyarà en nous espais culturals: «l'edifici central de l'estació tindrà un ús cultural, per a la música, les arts escèniques i la cultura en gene-

ral, ja que hi podran treballar les associacions culturals del municipi. Quedarà un espai diàfan i dos sales petites per a la música. Al poble necessitàvem d'aquests espais culturals», argumenta l'alcalde.

Un dels altres objectius d'aquestes obres empreses a Horta i Bot és reforçar, alhora que millorar l'aspecte, d'un dels principals actius turístics de les Terres de l'Ebre, la Via Verda, que atreu cada any unes 80.000 persones. En aquest sentit, fa pocs

Les associacions culturals del municipi tindran nous espais per als seus actes i assajos

mesos van finalitzar els treballs d'arranjament de la Via Verda en el seu tram de la comarca de la Terra Alta dins de la subvenció presentada pel COPATE als Fons Next Generation. Amb un pressupost de 200.000 euros, allí s'hi va condicionar el ferm de la via, així com l'interior d'alguns dels túnels.

Paral·lelament també s'està treballant en un projecte de millora de la il·luminació dels túnels de la Via Verda a la Terra Alta.