

L'abonament mensual per a anar a Barcelona des de Tortosa en regional o en Avant costarà 107 euros

Terres de l'Ebre Ò.M.J.

Els abonaments de regionals i del tren Avant Tortosa-Barcelona tindran una bonificació de fins al 60 % a partir de l'1 de juliol, data d'aplicació de les noves tarifes en finalitzar el període de vigència dels abonaments recurrents, que permetien viatjar gratuïtament. El descompte del 60 % (un 40 % a càrrec de l'Estat i un 20 %, de la Generalitat), que estarà disponible fins al 31 de desembre i va ser anunciat per la consellera Paneque en l'última sessió de control del Govern al Parlament, reduïx el greuge en relació als usuaris de Rodalies, que poden disposar d'abonaments nominatius amb tarifa plana de 20 euros.

D'esta manera, i tenint en compte que amb l'Avant Tortosa-Barcelona s'apliquen els mateixos preus dels abonaments mensuals dels regionals, viatjar de la capital ebrenc a la catalana —amb relació a l'estació de Barcelona Sants— costarà 107,15 euros al mes. Les tarifes dels bitllets, de l'abonament de 10 viatges i dels mensuals se poden consultar en el quadre adjunt.

Tot i que l'abonament mensual de l'Avant (Mitja Distància d'alta velocitat) de Tortosa —amb un únic servei per sentit— serà més econòmic que el de Lleida o Girona, on s'aplicarà un descompte del 50 %, i que la reducció de tarifa dels regionals ha passat d'un 40 % previst inicialment a un 60 % —els preus seran els mateixos

Regional R16	Senzill Regional Exprés	Bono Exprés 10 viatges (40 % bonif.)
L'Ametlla de Mar	10,80 euros	48,05 euros
L'Ampolla-Perelló	12,35	54,90
Camarles-Deltebre	12,35	54,90
L'Aldea-Amposta	12,35	54,90
Campredó	13,90	61,80
Tortosa	13,90	61,80
Ulldecona-Alcanar	14,05	68,65
Regional R15	Senzill Regional Exprés	Bono Exprés 10 viatges (40 % bonif.)
Capçanes	12,35 euros	54,85 euros
Els Guiamets	12,35	54,85
Móra la Nova	12,35	54,85
Ascó	13,90	61,80
Flix	13,90	61,80
Riba-roja d'Ebre	14,05	68,65
AVANT Exprés Barna-Tortosa	Bono Exprés (40 % bonif.)	Abonament mensual (60 % bonif.) (=abonament mensual regional)
Tortosa	68 euros	107,15 euros
L'Aldea-Amposta	60,40	99,80
L'Ampolla-Perelló	60,40	99,80
L'Ametlla de Mar	52,85	94

Font: Direcció General de Transports i Mobilitat de la Generalitat

que els de l'Avant de les Terres de l'Ebre—, la plataforma d'usuaris Trens Dignes ha denunciat que continuen sent "discriminatoris per als usuaris ebrencs", als quals "es penalitza pel fet de viure més lluny". El grup de pressió es queixa que el Govern no haja acceptat un segon Avant o que el que hi ha tingues trac-

tament tarifari de Rodalies, així com tampoc han aconseguit el retorn dels semidirectes a Barcelona que circulaven abans del tall de Roda de Berà i ara han desaparegut.

ESTACIONS INTERMODALS Trens Dignes va insistir este dimecres, en una compareixença per a valorar les

noves tarifes, que a les Terres de l'Ebre els calen dos estacions veritablement intermodals, una a l'Aldea i l'altra a Móra la Nova, i un pla territorial de mobilitat que pose ordre entre els diferents modes de transport públic i eixugue déficits com els que arrosseguen, segons la plataforma, estudiants, pacients i treballadors que no

DESTACAT

Descomptes als jòvens d'entre 18 i 30 anys

■ El Consell de Ministres ha aprovat un real decret per a impulsar la tercera edició del "Verano Joven", que per tercera edició facilitarà descomptes de fins al 90 % en els viatges d'autobús i trens als jòvens d'entre 18 i 30 anys. El Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible preveu destinar a este programa 120 milions d'euros per a cobrir les bonificacions dels bitllets senzills d'anada i tornada per a viatjar per tot l'Estat i també per a l'Interrail per Europa. Se'n podran beneficiar els jòvens nascuts entre l'1 de gener de 1995 i el 31 de desembre del 2007.

disposen de bones combinacions per a anar a classe, anar al metge o anar als polígons industrials.

Pel que fa a la integració tarifària pendent, que permetria accedir a títols de transport més assequibles com la T-Jove o la T-16, el Govern s'ha compromés a activar-la a les Terres de l'Ebre, en relació amb el Camp de Tarragona, a principis del 2026. Trens Dignes considera que la integració tarifària, si es pot fer com està previst sense crear una Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM), ja s'hauria pogut aplicar. ■