

Ribera d'Ebre

Veïns afectats pel futur heliport de Móra d'Ebre demanen un altre espai

Consideren que un dels terrenys que la Generalitat està valorant afectarà el seu descans per la seua proximitat

MARINA PALLÀS CATURLA
MÓRA D'EBRE

Un grup de persones s'ha constituït a Móra d'Ebre com associació de veïns afectats pel nou heliport medicalitzat del municipi. La proximitat dels terrenys als seus habitatges, afirmen, repercutirà en el seu descans pel soroll dels helicòpters. El Departament de Territori de la Generalitat ha validat ja tres possibles ubicacions per a construir el nou heliport medicalitzat de Móra d'Ebre, amb l'objectiu que estiga habilitat per a vols nocturns i que, a diferència del que passa ara, pugue acollir l'helicòpter a qualsevol hora del dia. La infraestructura donarà servei també a altres aeronaus de serveis dels cossos de seguretat i emergències, com els Mossos d'Esquadra, Bombers o Agents Rurals.

Un d'aquests tres espais, el més proper a l'Hospital Comarcal de Móra d'Ebre, és el que afecta al grup de veïns. Es tracta de diverses finques en uns terrenys a la vora dels quals hi ha un grup de nou habitatges. «Som una desena de veïns afectats. Posar l'heliport aquí afectarà el dret al descans d'aquestes persones. Sembla com si l'afectació a les persones no sigue important, no es tingue en consideració», expli-



L'helicòpter del Sistema d'Emergències Mèdiques a l'actual heliport de Móra d'Ebre. FOTO: J. REVILLAS

ca al *Diari* la presidenta de l'Associació de Veïns afectats per l'heliport, Maite Moure.

La veïna detalla que si al final els terrenys acaben sent aquests, hauran d'expropiar part de la seua finca, de 48.000 metres. Moure hi té presseguers plantats, i la finca la té llogada per 15 anys. A priori l'heliport podrà te-

nir uns 16.000 metres quadrats on operaran els serveis sanitaris, el SEM, i altres cossos d'emergències. Els veïns han mantingut una reunió amb la Generalitat, l'alcalde de Móra d'Ebre i els serveis territorials, en la qual han expressat la seua inquietud.

«Els terrenys més propers a l'hospital són els que més inte-

ressen a Salut, però estem estudiant les tres opcions. No hi ha res definitiu encara», explica l'alcalde de Móra d'Ebre, Rubén Biarnés. «Com a alcalde, el que volem és que aquesta infraestructura es quede a Móra d'Ebre. Si s'han de buscar alternatives doncs es farà, però seran al municipi. No obstant això, com a

batlle entenc perfectament la inquietud dels veïns i els volem escoltar».

En aquest sentit Biarnés remarca que els terrenys més propers a l'hospital són aeronàuticament viables, i que l'helicòpter volaria a menys sòl urbà que amb els desplaçaments que es fan fins l'actual heliport. «Sabem que hi ha habitatges propers i ho compremem, i és per això que hem d'acabar d'estudiar si és viable o si existeix alguna fórmula per tal de minimitzar els sorolls. Jo també vull que sigue el menys mo-

L'Ajuntament defensa que la infraestructura s'acabe construint al municipi

lest possible. En som conscients i és el que s'estudiarà pas a pas. No hi ha pressa».

D'aquí uns dies l'Ajuntament de Móra d'Ebre es tornarà a reunir amb el Departament de Territori. Un cop Territori prengue la decisió, que és qui construirà la infraestructura, l'Ajuntament es compromet a comprar els terrenys definitius, si no són propis, per posar-los a disposició de la Generalitat.