



El llagut 'Lo Sirgador', recorrent l'Ebre prop de Tortosa. FOTO: JOAN REVILLAS

Turisme

Arrenca la campanya de navegabilitat per l'Ebre

Es recomana precaució, especialment per a piragües i caiacs, arran dels alts cabals del riu que continuaran en els pròxims dies

M. MILLAN
TORTOSA

Setmana Santa és un moment immillorable per descobrir el riu Ebre tot navegant-hi, ja sigui en piragua, en llagut turístic o amb embarcacions a motor. Amb tot, aquests dies cal fer-ho amb precaució, pels alts cabals actuals de més de 600 metres cúbics per segon (per sobre dels 800 es desaconsella la navegació).

L'Institut per al Desenvolupament de les Comarques de l'Ebre (IDECE) ha donat el tret de sortida a la campanya de navegabilitat d'aquest 2025, que s'allargarà fins a Tots Sants i que garanteix el manteniment del canal navegable i els embarcadors del riu entre Ascó i Amposta.

«El nostre objectiu per aquest any 2025 és superar els usuaris de l'any 2024, que van ser de 35.266, amb un total de 6.966 embarcacions, de les quals 6.219 van ser piragües», segons detalla la directora de l'IDECE, Bibiana Porres.

L'ens s'encarrega del control i vigilància, seguretat i manteniment del canal navegable, senyalitzat amb 246 boies, i on es pot accedir per 19 embarcadors. Es netegen els macròfits (plantes aquàtiques) que proliferen sobretot durant els mesos d'estiu i es dona suport i vigilància a la navegació. Compten amb dues se-

gadores de 14 i 5,5 metres d'eslora, dos remolcadors de 9 metres d'eslora i 250 cavalls, un gànguil de càrrega de 12 metres, dues pontones i sis embarcacions a motor.

També es treballa en la prevenció d'espècies invasores com el musclo zebrat o el caragol poma, amb un servei gratuït de desinfecció de les embarcacions (que

sisteix que el riu «és l'eix vertebrador de les nostres terres: ha suposat transmissió de cultures, relació entre persones, però cada vegada més el riu és un motor d'economia sostenible, en especial en l'àmbit del turisme». Un exemple, segons Gonell, és el recentment inaugurat vaixell elèctric turístic la Perla, a Amposta, que aquesta Setmana Santa ja ofereix recorreguts per la façana fluvial de la capital Montsià.

Motor econòmic

Per a Gonell, s'ha de continuar treballant amb decisió per potenciar el riu com a «gran motor de desenvolupament econòmic sostenible».

En aquest sentit, al 2026 s'ha de fer un nou contracte de manteniment de la via navegable i l'actual direcció de l'IDECE estudia poder ampliar el seu àmbit d'actuació i arribar a tot el recorregut del riu al seu tram català. Amb tot, a la part nord hi ha dificultats, com superar l'assut d'Ascó i posar en funcionament la resclosa de Flix, ara sense ús, segons detalla la directora de l'IDECE.

Pel que fa al sud, l'Ebre a la desembocadura compta amb bancs d'arena canviants que dificulten el pas de les embarcacions entre el mar i el riu, com fa anys que denuncien els pescadors del port fluvial de Deltebre.

L'apunt 620 metres cúbics per segon a Tortosa

● El riu Ebre presentava ahir al seu pas per Tortosa un cabal de 620 metres cúbics per segon, pel que les autoritats demanen precaució als usuaris, ja que hi ha més corrent de l'habitual. Si el cabal supera els 800 metres cúbics per segon o baixa del mínim ecològic (80), es desaconsella navegar.

es pot demanar a través de la web Ebre Navegable).

«Convidem tothom a navegar tant en barca com en caiac, per gaudir d'un paisatge que és Reserva de la Biosfera», remarca Porres.

El delegat del Govern a les Terres de l'Ebre, Joan Castor Gonell, in-